

# SATA quer reforçar voos para Faial e Pico mas não há 'slots' disponíveis em Lisboa

A SATA Azores Airlines pretende reforçar a sua operação entre Lisboa e os aeroportos do Faial e Pico, mas não há 'slots' disponíveis no aeroporto de Lisboa - soube o nosso jornal de fonte segura.

Quando um aeroporto se torna congestionado - ou seja, quando se encontra na sua capacidade máxima na maior parte das horas em que opera -, as normas internacionais ditam que esse aeroporto passe a ser coordenado através da atribuição de faixas horárias específicas de aterragem e descolagem às companhias que nele operam. Essas faixas horárias chamam-se "slots".

A atribuição de 'slots' é um quebra-cabeças no aeroporto de Lisboa, com várias companhias a solicitarem o respectivo acesso, mas os poucos que vão encontrando disponíveis são a horas que as companhias e os passageiros não desejam, ou seja madrugada dentro.

O nosso jornal sabe que o reforço de 'slots' solicitados pela SATA ocorreu a meados de Dezembro passado, mas está sendo difícil atender ao pedido.

Berta Cabral, secretária regional do Turismo, Mobilidade e Infraestruturas, tinha anunciado, em novembro, um aumento de voos para as ilhas do Faial, Pico e Terceira e acrescentou que iria proceder a um "estudo rigoroso" sobre as ligações interilhas.

"Já pedimos à SATA para fazer



uma avaliação das necessidades. Temos autorizado muitos voos interilhas extraordinários, mas é preciso fazer o estudo rigoroso porque, efetivamente, já disse, há o Faial a pedir voos, há o Pico a pedir voos e há a Terceira a pedir voos", adiantou Berta Cabral.

## Estudo sobre pista do Pico só no dia 30

Entretanto, segundo soube também o nosso jornal, o estudo complementar mandado efectuar pelo governo sobre os cenários para ampliação da pista do Pico só vai ser entregue no dia 30 deste mês.

A empresa que está a efectuar o estudo, com base no primeiro estudo já efectuado, pediu a prorrogação do prazo para entrega do documento,

que deveria estar concluído no final de Dezembro.

Recorde-se que o Presidente do Governo disse, numa visita ao Pico, que a ampliação da pista do aeroporto vai estar dependente do estudo, rejeitando tomar "decisões precipitadas e estúpidas".

"No novo estudo, que no caso apontam para a eventual necessidade de reorientação da pista, (é preciso) ver que potencial é que tem. Nós queremos sempre o melhor, mas tomar decisões precipitadas e estúpidas é que não farei porque elas custam dinheiro", declarou José Manuel Bolieiro.

Questionado se mantém o compromisso de aumentar a pista, o presidente do Governo Regional respondeu que o executivo está a "trabalhar para ver a modalidade" que assegura a

"melhoria da operabilidade" da ilha.

A 15 de julho, a secretária regional do Turismo, Mobilidade e Infraestruturas anunciou que a ampliação da pista do aeroporto do Pico em mais 700 metros ia provocar "mais obstáculos" do que os que existem atualmente, segundo um estudo.

Quinze dias depois, foi anunciado a adjudicação de um estudo complementar com vista à ampliação da pista daquele aeroporto.

O presidente do Governo dos Açores garantiu que esse estudo complementar vai permitir "conhecer o potencial" da extensão da infraestrutura.

"O primeiro estudo implicava um simples prolongamento da actual pista que não dava garantias de favorecer a operabilidade da pista", vinco.

Opinião diferente tem o Grupo Aeroporto do Pico, referindo os dados "comprovam que a ampliação da pista do Aeroporto do Pico, no arquipélago e Região Autónoma dos Açores (Portugal), para Oeste em 690 metros é possível, com comprováveis benefícios para a sua operacionalidade e sem necessidade de rotação do eixo da pista".

Para o GAPix, em reacção já publicada neste jornal, "a ampliação da pista do Aeroporto do Pico é técnica e operacionalmente possível, falta ser politicamente exequível", alegando que os obstáculos identificados pelo executivo condicionam a operacionalidade.

# Ardeu o "cantinho preferido" de Rodrigo Herédia na Lagoa

O Serviço Regional de Protecção Civil e Bombeiros dos Açores (SRPCBA) informou ontem que o incêndio no resort Sul Villas & Spa, em Santa Cruz, no concelho de Lagoa, na ilha de São Miguel, "foi dado como dominado pelas 21h04", de quarta-feira, dia 15 de Janeiro, mas os operacionais mobilizados para combater as chamas mantiveram-se no local.

Segundo a mesma fonte, no local estiveram empenhados elementos dos corpos de bombeiros de Ponta Delgada, Vila Franca do Campo e Ribeira Grande, apoiados por nove viaturas.

"Apesar da unidade hoteleira, que se encontrava desocupada por motivos de obras, ter sido totalmente tomada pelas chamadas, o incêndio foi controlado e manteve-se circunscrito àquela área", adiantou o SRPCBA, acrescentando que "não há vítimas a registar".

Uma habitação, próxima do edifício atingido pelas chamas, "foi evacuada por prevenção, ficando os seus moradores realojados temporariamente em casa de familiares". As autoridades apelam à população "que não se desloque para a zona afetada".

O presidente da Câmara Municipal da Lagoa, Frederico Sousa, disse que o incêndio surgiu "numa zona técnica da unidade hoteleira que, felizmente, não tem hóspedes".

Segundo o autarca, duas moradias adjacentes ao hotel foram evacuadas, "por uma questão de precaução", sendo que uma foi utilizada para o efetivo dos bombeiros "ter um ângulo de combate alternativo".

Os responsáveis pelo resort Sul Villas & Spa ainda não fizeram qualquer declaração pública sobre o incêndio e as consequências do fogo nas infraestruturas e serviço do hotel.

Recorde-se que este é um dos projetos turísticos do antigo campeão nacional de surf e empresário Rodrigo Herédia.

Recentemente, nas redes sociais, Rodrigo Herédia considerou o Sul Villas & Spa como "o meu cantinho preferido", recorda o jornal Expresso.

Já na página do hotel descreve-se que "O Sul Villas & Spa é um refúgio dentro da cidade! Junto aos vários pontos de interesse da cidade de Lagoa, na costa Sul de São Miguel, o Sul Villas & Spa



tem no mar o seu ponto central. Com uma vista deslumbrante sobre o mar, é aqui que se inicia a fusão com a cultura

açoriana, capaz de proporcionar momentos inesquecíveis e que vai querer repetir."