

# Empresários do Pico e agentes de turismo da SATA neste

*Há um grande descontentamento na ilha do Pico com a forma como a SATA tem vindo a tratar a. Empresários e agentes de turismo picoenses acusam a SATA e o Governo Regional de prejudicarem os voos programados para as épocas seguintes, como agora no Inverno IATA, não correspondem à procura à última da hora, o que faz com que muitos passageiros desistam, como acontece, por exemplo, no feriado dos Comerciantes e Industriais do Pico (ACIP), Rui Lima, à empresária Ana Matos, proprietária do Restaurante O Petisca.*

## Grupo Aeroporto do Pico: “Há falta de lugares na SATA para o Pico”

**Como vê o planeamento da operação aérea para o Pico no Inverno IATA?**

**Grupo Aeroporto do Pico (GAPiA):** Houve uma grande evolução, desde o último Inverno IATA 2022/23. Até essa altura, o Pico tinha apenas 4 ligações semanais com São Miguel.

As Obrigações de Serviço Público (OSP) definem 2 voos semanais para Ponta Delgada e 7 para a Terceira.

No Inverno passado (2023/24) foram adicionadas 3 novas frequências semanais às terças, quintas e sábados, totalizando um total de 7 voos semanais, mantendo as 7 já existentes com a Terceira.

Este incremento de voos com São Miguel, aumentou a conectividade nas ligações com Lisboa via Ponta Delgada e tiveram muito sucesso, resultando num crescimento de 20% do número de passageiros transportados entre o Inverno IATA 22/23 (28.790) e o de 23/24 (34.405), segundo dados do Serviço Regional de Estatística dos Açores (SREA).

Neste Inverno (2024/25) a programação prevista não apresenta alterações significativas ou aumento de frequências,

mas notamos um critério duvidoso por parte do Governo Regional no reforço de voos pelas várias ilhas.

A decisão política responde a descontentamentos de alguns quadrantes, reforçando voos quando para tal não existe necessidade, havendo oferta disponível nos voos de horário.

Como exemplo recente, o Pico esteve praticamente sem oferta de lugares na primeira semana de Inverno IATA, sem o necessário reforço de voos, enquanto que outras rotas tiveram um reforço de voos, tendo outras alternativas disponíveis.

Existe portanto uma inexplicável dualidade de critérios.

Acresce o fato de que quaisquer voos extras terem de ser autorizados pelo acionista (Governo Regional), o que é feito com atraso e, em muitos casos, já em cima das datas, afetando a procura da rota.

Por exemplo, no feriado de 1 de Novembro (hoje), dezenas de passageiros desistiram de vir ao Pico devido à falta de lugares.

Em suma, existem ainda muitas melhorias a fazer em determinados dias da semana em que a conectividade e os

Ilha de São Miguel (Açores) → Ilha do Pico (Açores)						
terça-feira 5 novembro 2024						
Sá, 2 nov	Do, 3 nov	Se, 4 nov	Te, 5 nov	Qu, 6 nov	Qi, 7 nov	SX, 8 nov
€ 34	-	-	-	€ 34	€ 34	€ 34

Não há voos disponíveis para esta data.  
Selecione outra data ou modifique sua pesquisa para mais opções.

horários de ligação (em Ponta Delgada e Terceira) não são os mais adequados.

**Rui Lima (ACIP):** Tenho ideia de que, para um planeamento adequado à realidade, seria importante ouvir a ilha, de forma direta.

Embora se tente ajustar as operações, essa ação é feita sem o conhecimento de quem aponta fragilidades, logo sem hipótese de serem corrigidas atempadamente.

**Ana Matos (My Bed In Pico - AL):** Não vejo com bons olhos o planeamento IATA para o Inverno no Pico, vejo como insuficiente, com horários que nada favo-

recem as ligações para o Pico e como um incentivo a viajar para outras ilhas, como o Faial, para chegar ao Pico ou mesmo mudar o seu destino de férias para outra ilha porque não consegue chegar cá.

**Daniel Rosa (Restaurante O Petisca):** Depois de nos apercebermos de todos os dados sobre o movimento aéreo nos últimos anos, esperava que neste Inverno IATA iríamos ser bafejados por outro tipo de abordagem e que veríamos a nossa rota ser compensada com mais voos, mas como é já habitual, temos que fazer um pouco mais, porque já nem os dados estatísticos nos ajudam.

## “A sazonalidade não é apenas em S. Miguel e Terceira”

**O reforço de voos inter ilhas no Inverno, complementado com os 2 voos semanais com Lisboa tem sido suficiente para atenuar a sazonalidade?**

**GAPiA:** Os voos diretos com Lisboa foram das maiores conquistas dos picarotos.

Em 2025 celebram-se 20 anos, a 20 de Abril, da primeira ligação direta entre o Pico e Lisboa.

Esta ligação contribui para a divulgação e acessibilidade direta à ilha, bem como permitiu ligar em menos tempo o Pico a Portugal Continental e a vários pontos da Europa, numa viagem de cerca de 2h30, quando habitualmente era (é) de 4h a 6 horas via São Miguel ou Terceira, ou ainda mais, designadamente se for via marítima pelo Faial, com todos os constrangimentos já conhecidos.

Os dias com pior ligação de Lisboa ao Pico são às 6ª feiras e aos domingos, com tempo total de ligação a variar entre 10h a 11h.

O mesmo acontece no sentido inverso às 6ª feiras, não sendo possível chegar antes das 22h15 a Lisboa, o que inviabiliza esca-

padinhas.

A solução pode passar pelo incremento de uma nova rotação, de manhã, com São Miguel, às 6ª feiras e domingos.

Seria interessante incluir futuramente uma 3ª frequência semanal entre o Pico e Lisboa às quintas-feiras, por exemplo, visto ser o único dia da semana onde não existe ligação direta para o Triângulo, o que permitiria que esta zona do arquipélago passaria a dispor de uma ligação diária com Lisboa.

**Rui Lima (ACIP):** Sobre esse assunto, há muito que digo que para as restantes ilhas, isolando São Miguel e Terceira, tem de ser algo direcionado e específico.

Não tenho a ideia que a disponibilização de lugares seja suficiente, em dias interessantes para “escapadinhas”, em concreto para o Pico, o que fará com que seja difícil e dispendioso chegar cá.

**Ana Matos (My Bed In Pico - AL):** Não é de todo suficiente, na minha opinião nem se nota qualquer reforço.

**Daniel Rosa (Restaurante O Petisca):**

Claro que não, mas por aquilo que tenho visto a sazonalidade neste momento ainda é uma preocupação apenas e só para São Miguel e Terceira, como se o resto das ilhas não precisassem reforçar a oferta durante o Inverno.

No caso do Pico os nossos governantes não percebem que a montanha do Pico é um fator atrativo durante o Inverno e não conseguir perceber isso é mais uma vez não potenciar aquilo que temos para oferecer.

**O Governo Regional anunciou medidas para atenuar a sazonalidade, mas voos charter e reforços pela Azores Airlines continuam a existir apenas para a Terceira e Ponta Delgada. Essa oferta serve o Pico?**

**GAPiA:** O turismo pede cada vez mais ligações ponto a ponto. No Inverno é também importante perceber que o turista nacional privilegia as escapadinhas de fim-de-semana, que não são apelativas para o Pico com os dois voos semanais existentes.

Acrescem as dificuldades operacionais acrescidas no Inverno, devido à pista de di-

menção reduzida e que causam constrangimentos e irregularidades na operação.

Na operação inter-ilhas, com os voos diários entre Ponta Delgada e com a oferta da tarifa Açores, assiste-se a um incremento muito substancial destas escapadinhas por parte dos que residem em São Miguel (não esquecendo os muitos “emigrantes” do Pico nesta ilha).

Contudo, os visitantes não têm acesso a este tipo de tarifa e uma simples viagem entre Terceira/São Miguel e o Pico custa 190 euros, o que afasta possíveis visitantes num período de menor procura. O turismo no Pico, no Inverno, é sobretudo alimentado pelas restantes ilhas (sobretudo São Miguel) e por alguns continentais.

**Rui Lima (ACIP):** Tendo em conta o que disse anteriormente, penso que será difícil essa oferta servir o Pico. Quem programa visitar São Miguel e Terceira, tem essas ilhas como destino único, nesta altura do ano.

**Ana Matos (My Bed In Pico - AL):** Não serve de nada o Pico, ou muito pouco basta verificar os horários das nossas ligações diá-