

Aeroporto de P. Delgada com recorde histórico de 142 voos num só dia

O Aeroporto de Ponta Delgada tem vindo a registar grande movimento este ano e nos últimos meses tem batido sucessivamente recordes de utilização.

O passado mês de Agosto destaca-se com uma marca histórica de 142 voos num só dia, a 12 de Agosto.

Para além disso, há a considerar que muitos voos se concentram numa determinada faixa horária o que cria um caos na Aerogare.

Esta situação, é extremamente prejudicial para a imagem de São Miguel não só para o Turismo mas para os utilizadores em geral.

Este verão passaram-se situações caricatas com passageiros sentados no chão, muitas vezes com crianças e sem acesso a alimentos que esgotavam no bar.

Outras situações provocadas por atrasos de última hora em voos internacionais, com os passageiros depois de terem passado pelo controle de passaportes, levaram muito deles ao desespero, ficando em alguns casos mais de uma hora em pé.

Tudo isto só será ultrapassado com as prometidas obras que a ANA/Vinci diz que irá fazer em Ponta Delgada, mas sobre as quais nada se sabe.

Quase 4 mil voos em Agosto

No mês de Agosto, segundo a NAV, o Aeroporto de Ponta Delgada atingiu quase um marco histórico, com 3.958 movimentos, graças a uma média de 128 movimentos por dia, chegando a um pico de 142 voos no dia 12 de Agosto.

A NAV, na sua página do Facebook refere :

“Desempenho notável da Torre de Ponta Delgada durante o Verão! Durante os meses de junho, julho e agosto, a



nossa Torre de Controlo de Ponta Delgada (TWRPON) apresentou um desempenho impressionante, registando um crescimento significativo no tráfego (aeródromo + terminal) em comparação com o ano anterior. Em agosto, atingiu quase um marco histórico, com 3.958 movimentos, graças a uma média de 128 movimentos por dia, chegando a um pico de 142 voos no dia 12 de agosto. Ao longo dos últimos três meses, a TWRPON registou crescimentos de 14% em junho, 13,4% em julho e 11% em agosto em comparação com o mesmo período do ano anterior, refletindo a dedicação e o compromisso da nossa equipa em garantir um serviço eficiente e seguro. Parabéns a todos os que contribuíram para este excelente resultado!”

Este o teor do texto publicado na página da NAV no Facebook.

A empresa está presente em 4 aeroportos dos Açores e é responsável pelo controle da navegação aérea não só nos Açores como numa vasta região do Atlântico norte (FIR), a partir do Centro de Controlo Aéreo de Santa Maria.

A FIR Oceânica de Santa Maria é uma região de informação de voo (em inglês “Flight Information Region”) oceânica portuguesa, cujo controle encontra-se sob a responsabilidade da Navegação Aérea de Portugal.

Abrange uma vasta área do Atlântico Norte, compreendida entre os paralelos 45° N (limite Norte) e 17° N (limite Sul) e os meridianos 13° W (limite Leste) e 40° W (limite Oeste). Constitui-se num triângulo com vértices na ilha de Santa Maria, no arquipélago dos Açores, Lagos, no Senegal e Shannon, na Irlanda.

Esta área está classificada como espaço aéreo classe “A” (STA Maria OCA - acima de FL 55) e “G” (Sta Maria FIR - abaixo daquele nível), com exceção da área definida pela TMA de Sta Maria e pela CTA Militar das Lajes.

A nível global a NAV Portugal possui órgãos de controlo de tráfego aéreo que garantem a prestação dos serviços de tráfego aéreo nos principais aeroportos de Portugal: Lisboa, Porto, Faro e Cascais, Funchal e Porto Santo (Madeira), Santa Maria, Ponta Delgada, Horta e Flores (Açores).

O Centro de Controlo de Tráfego Aéreo de Lisboa situa-se junto ao aeroporto Humberto Delgado e o Centro de Controlo Oceânico de Santa Maria

situa-se na ilha de Santa Maria.

Aeroporto de P. Delgada é o 130º europeu

Os aeroportos portugueses tiveram em Agosto um aumento de passageiros em 14,3% face a 2019, que é mais do dobro do aumento médio nos aeroportos da Europa, que foi em 5,6%, e praticamente o dobro do crescimento médio nos países da União Europeia, que foi em 7,3%.

Os dados do Airports Council International – Europe relativos a Agosto versus 2019 mostram que o Aeroporto de Lisboa teve o terceiro aumento mais forte entre os aeroportos que classifica como “mega”, que têm anualmente entre 25 milhões e 40 milhões de passageiros, e o Aeroporto do Porto teve o 4º aumento mais forte entre os “Large Airports”, que têm anualmente entre dez milhões e 25 milhões de passageiros.

A informação específica que, em relação ao ano passado, o aumento médio de passageiros nos aeroportos membros do ACI Europe foi em 5,6% no mês de Agosto e em 7,8% em média nos oito meses de Janeiro a Agosto, com crescimentos em passageiros internacionais de 7,1%, no mês, e de 9,1%, nos oito meses, enquanto em tráfego doméstico houve estagnação em baixa (-0,2%) em Agosto e o crescimento nos oito meses foi em 3,3%. Os rankings publicados pela Associação posicionam Lisboa em 16º no mês de Agosto, com 3,389 milhões de passageiros, o Porto em 39º, com 1,671 milhões, Faro em 53º, com 1,25 milhões, o Funchal em 120º, com 459 mil, Ponta Delgada em 130º, com 354,9 mil, Porto Santo em 255º, com 35,79 mil, Flores em 290º, com 19 mil, e Santa Maria em 294º, com 17,8 mil, segundo a organização.

jornal@diariodosacores.pt

“Silver Whisper” em escala inaugural nos Açores

As cidades da Praia da Vitória, Horta e Ponta Delgada irão receber nos próximos dias 3, 4 e 5 a escala inaugural do “Silver Whisper”, um dos navios que integram a luxuosa e famosa operadora norte americana Silversea Cruises, uma empresa com sede no Mónaco mas que faz parte do grupo Royal Caribbean Internacional desde 2020.

Estas escalas estão inseridas num interessante itinerário de 15 dias iniciado no passado dia 30 de Setembro em Lisboa, e que para além destas escalas no arquipélago contempla paragens na cidade do Funchal e nas ilhas de La Palma, La Gomera, Fuerteventura e Arrecife nas Canárias antes do seu regresso ao porto de partida no próximo dia 15.

O Silver Whisper foi construído em 2001 nos estaleiros italianos T Mariotti, em Génova, tendo o seu custo orçado os 150 milhões de dólares. Foi o segundo navio da Mega Yacht Class a ser construído para aquela operadora.



Apresenta 186 metros de comprimento, 24 metros de boca e um calado de 6 metros. Possui 28.258 GT de arqueação bruta e tem capacidade para alojar 388 passageiros em ocupação normal, sendo a sua tripulação constituída por 295 elementos.

Possui 10 Decks, dos quais 8 de áreas públicas, sendo 6 destinados à instalação das suas 194 luxuosas suítes de diversas categorias.

Muito embora já tenha 23 anos, o mesmo apresenta-se num imaculado estado de conservação. Entre as comodidades começamos por salientar que a decoração das áreas públicas é pautada

por padrões modernos com mistura de art deco, proporcionando uma interessante mescla de formas e cores.

É assinalável a qualidade geral deste Silver Whisper, aonde se aliam um serviço de excelência, acomodações requintadas e uma experiência de cruzeiro de altíssima qualidade.

Quanto aos espaços disponíveis podemos destacar desde logo o Observation Lounge, situado à proa do navio e o Panorama Lounge à popa, como sendo os locais aonde os passageiros têm a possibilidade de contemplar as paisagens e os cenários em volta do navio, num ambiente muito intimista e confortável. Também o La Dame Bar, o Conference Room e o Casino são também locais de eleição, bem como a sala de espetáculos The Show Lounge.

Ao nível da restauração, natural destaque para o “The Restaurant”, restaurante principal, aonde para além de uma irrepreensível gastronomia aliado a um requintado serviço podemos

apreciar uma soberba vista panorâmica para o exterior.

Também os restaurantes temáticos Le Champagne, La Terraza e Pool Grill podem ser frequentados mediante reserva. São restaurantes de especialidade destinados a todos aqueles que gostam de apreciar outros paladares.

Quanto às restantes áreas, acrescenos referir que o navio dispõe de uma piscina e dois jacuzzis, além do habitual SPA (Zagara Spa), Jogging Track e algumas boutiques.

Segundo os dados disponibilizados na JUL da Portos dos Açores SA, o navio transporta neste itinerário 190 passageiros e 280 tripulantes, estando a escala na cidade da Praia da Victoria marcada entre as 06H00 e as 19H00, na cidade da Horta entre as 07H15 e as 19H00 e em Ponta Delgada entre as 08H00 e as 18H00.

Exclusivo Azores Cruise Club|Diário dos Açores