



Hernâni Bettencourt*

A brincar às eleições regionais

A Região Autónoma da Madeira teve eleições legislativas em 24 de setembro de 2023. Passados 8 meses, a 26 de maio de 2024, voltaram a ser chamados às urnas os eleitores do arquipélago vizinho. E parece, a confirmar-se o que já foi anunciado, que voltarão “em breve” a ser chamados a participar no dia da festa da democracia. Isto porque se o Programa do Governo da Madeira for chumbado, o qual é apresentado sob a forma de moção de confiança, implica automaticamente a queda do Governo liderado por Miguel Albuquerque, que fica em gestão até que um novo seja nomeado ou até que haja novas eleições antecipadas, apenas possíveis nos inícios de 2025!

É claro que pode haver uma alternativa ao provável regresso às urnas, mas não acho nada plausível.

Estará o PS disponível para um acordo de governo ou parlamentar com o Chega? Estará o Chega disponível para uma aliança com os socialistas madeirenses? O que diria André Ventura deste mútuo “harakiri” político? O JPP aceita tal cenário? Continuando nos cenários, mas agora de outro ângulo... O CDS-PP estará disponível para rasgar o acordo com o PSD e assinar outro de idêntico teor com o PS, JPP e ainda IL e PAN? É que assim, nesta coligação atípica, também se atinge o número desejado de 24 mandatos.

Por fim, há pelo menos mais um outro cenário possível. Talvez aquele com mais coerência política e que podia resolver rapidamente este “bailinho da Madeira”. Refiro-me à saída de cena do Presidente Miguel

Albuquerque e à sua substituição por outra personalidade indicada pelo PSD/Madeira.

Perante este hipotético cenário, não acredito que o Programa do Governo a apresentar fosse rejeitado. Mas, perante a atual radicalização da política madeirense, não acredito que o caminho seja a saída pelo seu pé do atual Presidente. E até confesso que percebo a “teimosia”. Convém não esquecer que o PSD/Madeira ganhou as eleições de maio passado. E ganhou folgadoamente!

A diferença para o segundo (o PS) foi de cerca de 15%, o que em votos significou uma vantagem superior a 20 mil e em mais 8 mandatos! A sentença das urnas foi claríssima. É certo que não chegou à maioria absoluta, mas a democracia não deve ser respeitada apenas quando há maiorias absolutas. Os eleitores escolheram quem queriam para liderar o executivo e disseram, de forma simplista, o seguinte: agora entendam-se!

Ora, face às notícias vindas da chamada “pérola do Atlântico”, não há entendimento possível. A confirmar-se, não resta então outra alternativa do que a bola passar para Belém e vir aí mais uma dissolução. E já sabem como isto vai acabar, não sabem?

Se alguém tiver o contacto, avise se faz favor o Dr. Cafôfo!

*Jurista



Lélia Pereira Nunes*

A TAP finalmente abraça FLORIPA!

Um antigo sonho acalentado pela gente de Santa Catarina era ter uma linha aérea a ligar Lisboa à Florianópolis. Não se buscava apenas o elo europeu e seus 50 destinos preciosos. Era muito mais! Era o desejo profundo de fortalecer laços, de dar o abraço apertadinho, cheio de afeto de quem guarda a ancestralidade familiar, as raízes históricas e culturais com Portugal e muito especialmente com a Região Autónoma dos Açores.

O abraço vem da TAP, a companhia pública portuguesa que “abraça o mundo” desde 14 de março de 1945, portanto há 79 anos num vaivém sem conta.

Pois, a grande notícia celebrada por toda Ilha de Santa Catarina e pelo estado catarinense em seus 295 municípios é que a partir do dia 3 de setembro, do ano em curso, a TAP Air Portugal vai voar para Florianópolis. Serão oferecidos dois voos semanais entre aeroporto Internacional de Lisboa, Humberto Delgado e o Aeroporto Internacional de Florianópolis, Hercílio Luz. Vai operar com as aeronaves Airbus 330-200 que transporta no total 269 passageiros distribuídos nas classes Económica e Executiva. Agora, cerca de 10h30 nos separam de Lisboa e, só para “intisicar os manezinhos”, completo dizendo que com mais duas horas de voo estamos nos Açores. Os voos serão operados às terças e quintas-feiras, com saídas de Lisboa na parte da manhã, entre as 10h10 e 10h15 e chegadas à Floripa pelas 17h15 e 17h55. Já as partidas de Florianópolis para a capital portuguesa ocorrem entre 19h35 e as 20h40 e as chegadas em Lisboa entre as 9:50 e às 10h55 do dia seguinte.

Como bem afirmou Luís Rodrigues, o CEO da TAP, o lançamento do voo para Santa Catarina já estava sendo avaliado e planejado há algum tempo. Ao escolher Florianópolis como o 12º destino da TAP no Brasil a empresa, sem qualquer dúvida, reconhece as potencialidades do Estado de Santa Catarina. Reitera o compromisso de continuar a inovar, de investir e diversificar no mercado brasileiro com quem, há tantas décadas, troca grandes e fraternos abraços. Não é à toa que a TAP, por 10 anos a fio, tem sido eleita a Companhia Aérea Líder da Europa para a América Latina pelo *World Travel Awards* por seu serviço de excelência.

Ricardo Gesse, o competente CEO do “Floripa Airport” que manteve um di-

álogo constante com autoridades locais e com a TAP para a realização da tão almejada rota, observa: “estamos honrados em sermos o aeroporto escolhido pela Cia aérea para conectar o Sul do Brasil. O “Floripa Airport” está pronto para atender com qualidade essa nova operação, que já vinha sendo planejada dada a força da demanda de passageiros para esse voo.”

O Governador Jorginho Mello vê na chegada da TAP em território barriga-verde como uma grande conquista para Santa Catarina e para o povo que mantém elos históricos, culturais e comerciais com a Europa e que vai potencializar ainda mais e nos diferentes setores da economia, do turismo, da cultura e educação. “Não tenho dúvida de que é um grande acerto da TAP, mas também é um divisor de águas na história de Santa Catarina,” afirma com a sabedoria de quem conhece muito bem o Estado e o povo catarinense.

A partir de hoje, 7 de junho de 2024, os bilhetes para os voos entre Florianópolis e Lisboa já estão disponíveis nas agências de viagens e no *flytap.com*. com tarifas promocionais.

Quando setembro chegar é só correr para o abraço...

Então, vamos a isso?



*Escritora