

Rui Coutinho é o novo Presidente da SATA

O Governo dos Açores decidiu criar um Conselho Estratégico no Grupo SATA, presidido por uma personalidade de reconhecido mérito e idoneidade profissional, e indicou Rui Coutinho como Presidente do Conselho de Administração da SATA Holding, até agora Director Regional da Mobilidade e que foi Director do Aeroporto de Santa Maria.

Segundo Duarte Freitas, Secretário Regional das Finanças, “o XIV Governo dos Açores, no desempenho do seu papel de accionista único da SATA Holding, S.A. decidiu que este é o momento de promover alterações na estrutura de organização societária do Grupo”.

Será criado, com dignidade estatutária, e numa acção reformista, um Conselho Estratégico, que terá entre sete a nove membros, com o propósito de tornar mais robustos os processos de decisão em matérias consideradas estratégicas promovendo um alinhamento de todos os interesses envolvidos e robustecendo a reflexão do papel da



SATA para a Região.

O Governo Regional dos Açores entende que a criação de um Conselho Estratégico na estrutura de governo da SATA Holding, S.A. se afigura pertinente, especialmente para facilitar e aprofundar o debate acerca dos principais desafios estratégicos com que a empresa se depara, acolhendo as perspectivas de vários representantes dos interesses dos açorianos e do Grupo SATA.

Relativamente ao Conselho de Ad-

ministração da SATA Holding, S.A., será ao novo Presidente que incumbirá a indicação dos restantes elementos que constituirão a equipa no Conselho de Administração, que manterá todas as competências actualmente consagradas nos estatutos da companhia.

Segundo Berta Cabral, Secretária Regional com a tutela da Mobilidade, “o Governo dos Açores define como prioridade do novo Presidente do Conselho de Administração da SATA Holding, S.A., o estrito cumprimento do Plano de Reestruturação aprovado pela Comissão Europeia, que, por consequência, implica, a estabilização da reorganização da estrutura empresarial, a adequação da operação, com melhoria da eficiência e redução de custos, a salvaguarda da SATA Air Açores, a efectivação da privatização da Azores Airlines, a reestruturação e alienação do negócio de handling das companhias e a apresentação de uma proposta num eventual novo concurso de OSP territoriais, uma vez que a com-

panhia está proibida de realizar rotas deficitárias”.

O Governo dos Açores decidiu, ainda, manter no Conselho de Administração da SATA Holding, S.A., como administradores não executivos, Bernardo Oliveira e João Crispim Ponte, visando o acompanhamento do trabalho no âmbito do Plano de Reestruturação.

“O Governo dos Açores endereça uma mensagem de agradecimento e amplo reconhecimento à Dra. Carla Neto e ao Engenheiro José Roque pelo seu trabalho, sentido de missão, responsabilidade e lealdade para com a SATA, num momento difícil, onde ficaram provadas as suas competências técnicas e qualidades humanas”, afirma o Governo. Com estas decisões, o Governo dos Açores “está plenamente convicto e confiante que o Grupo SATA e os seus colaboradores caminharão para um futuro de sustentabilidade e de cumprimento com missão fundamental para a qual a SATA nasceu”.

Primeiro A321 Long Range entregue à SATA

A fabricante europeia Airbus anunciou a entrega à Azores Airlines do primeiro de três jactos A321LR alugados da empresa Air Lease Corporation, tornando-se a

mais recente operadora da aeronave de corredor único de longo alcance.

Alimentado por motores CFM LEAP-1A, o modelo está configurado com 190 assentos em duas classes e será

utilizado pela operadora portuguesa na sua estratégia de crescimento e expansão da rede para destinos europeus, bem como rotas transatlânticas entre os Açores e a América do Norte.

O jacto juntará-se à frota de cinco aeronaves de corredor único da empresa composta por três A320ceo e dois A321neo em operação desde o ano passado.

Minibuses gratuitos para estudantes e seniores em Ponta Delgada

“Em benefício da mobilidade dos cidadãos do concelho”, os minibuses de Ponta Delgada passarão a ser totalmente gratuitos para todos os estudantes, desde o ensino básico ao universitário, e para os cidadãos com idade igual ou superior a 65 anos de idade, anunciou ontem a Câmara Municipal.

A medida apresentada pela Câmara Municipal de Ponta Delgada foi aprovada, ontem, pela Assembleia Municipal e garante a isenção do pagamento dos passes minibus a estudantes e pessoas com 65 ou mais anos que possuam domicílio fiscal no concelho.

“Este projecto é um desígnio que nós queremos apresentar para que os nossos seniores e estudantes tenham uma mobilidade mais abrangente e eficiente e que permita acompanhar as novas tendências de mobilidade em Ponta Delgada”, afirmou o Pedro Nascimento Cabral, presidente da Câmara Municipal de Ponta Delgada, na reunião da Assembleia Municipal realizada na Escola Profissional – EPROSEC, nos Arrifes.

O Presidente do município de Ponta Delgada revelou ainda estar a trabalhar no



Plano de Mobilidade, querendo “reformular as linhas do minibus, permitindo alargar este serviço para as freguesias próximas do centro urbano, e promover a introdução de novas viaturas eléctricas, com maior eficiência e amiga do ambiente”.

Pedro Nascimento Cabral frisou ainda que apesar de o concurso público relativo aos minibuses vigorar até 2026, “isso não

inibiu a Câmara Municipal de avançar com este projecto para facilitar a mobilidade dos cidadãos seniores e estudantes em Ponta Delgada”.

Refira-se que a isenção do pagamento dos passes minibus integra um importante pacote de medidas que estão a ser desenvolvidas pela autarquia ao nível da promoção da mobilidade suave, sustentável e inclusiva

no concelho de Ponta Delgada.

Recorde-se que, ainda recentemente, a Câmara Municipal de Ponta Delgada criou na rua e travessa de Santa Luzia, quatro lugares de estacionamento para condutores com mobilidade reduzida, dois lugares para cargas e descargas e uma nova zona para o estacionamento de motocicletas e bicicletas.

Por outro lado, a Câmara Municipal tem já perspectivadas a ampliação da frota da rede de minibus e a criação de mais linhas em Ponta Delgada, objectivos que serão contemplados no concurso público a celebrar em 2026, ano em que termina o contrato em vigor deste serviço de transporte colectivo regular de passageiros.

Ainda no plano da mobilidade, destaque para a implementação, a breve trecho, de um serviço de transporte para pessoas com mobilidade reduzida e de ligação ao centro histórico, que será operacionalizado, em regime de shuttle, por duas viaturas eléctricas adquiridas pela autarquia.

Entretanto, e também em benefício de uma circulação verde, o município continua a desenvolver o projecto para o prolongamento da Avenida D. João III.