



Chrys Chrystello\*

## Como eu vi e gostei da ilha de São Jorge (2008-2016)

### Parte 4

#### A crise de 1808 (Erupção do Vulcão da Urzelina)

Sempre assolado por inúmera atividade vulcânica, pirataria e maus anos agrícolas na obra “Ilha de S. Jorge” está compilado um conjunto de descrições da erupção e dos acontecimentos que a rodearam. A mais extensa e circunstanciada deve-se ao Pe. João Ignácio da Silveira (1767 - 1852), cura de Santo Amaro, que escreveu uma relação que o Dr. João Teixeira Soares publicou com notas no *Jorgense* (nº 6, de 1 de maio de 1871) transcrita no *Arquivo dos Açores* (vol. V, páginas 437-441). Foi aquele escrito (*Apontamentos para a sua História, de José Cândido da Silveira Avelar*), com algumas variantes, que João Duarte de Sousa (página 188-193 dos seus *Apontamentos*) seguiu na narrativa do fenómeno. Eis o seu conteúdo:

*Na noite amanhecendo para o domingo do Bom Pastor, primeiro dia do mez de maio do presente anno de 1808, tremou a terra tão frequentemente que se contavam oito tremores por hora, e d'estes foi um sobre a madrugada tão grande, que fez levantar o povo das camas. No mesmo dia, estando já parte do povo na igreja deprecando a Deus nosso pai, houve outro abalo tão forte que fez fugir todo o povo da igreja, das 11 para as 12 do mesmo dia houve outro tremor, e juntamente um estrondo tão grande que a todos amortiso, e de repente se viu levantar uma grande nuvem de fumo sobre o mais alto monte da freguezia da Urzelina, no pico d' António José de Sequeira, e bem defronte da igreja de S. Matheus cuja planta e centro da freguesia era o mais agradável da ilha, e por isso mesmo muito frequentado de muitos sujeitos bons e maus de todas as ilhas, e em engrossou e subindo ao mais alto ceo fez arco sobre parte da freguezia das Manadas e da Urzelina, indicando um terrível castigo já mostrando nas redobradas e negras nuvens uns incumbrados montes, medonhas furnas.*

*Da bocca daquele vulcão saíam estrondos tão fortes e medonhos sem intervalo que convidavam aos habitantes d'esta ilha para Juízo. Correu todo o povo a deprecar a Deos, porém o povo da freguezia da Urzelina se assustou deixando o vigário o rev. José António de Barcellos só no adro da sua igreja, e logo no mesmo dia choveu tanta areia de tarde que ficaram as casas chamadas do mato cobertas de areia e os campos d'ahi para cima em parte ficaram com 7 palmos, e as vinhas dos Castelletes até à ermida de Santa Rita, da freguezia das Manadas, ficaram cravadas e as casas quasi abatidas com o pezo, sahindo immediatamente línguas de fogo do centro que chegavam aos ceos, deitando pedras ignitas de 8 palmos, em distância dum quarto de legoa, outras de 16 palmos em quadro e outras menores, subindo à mesma altura cahiam como densos chuveiros.*

*Chegou a triste noite, então é que desfaleceram os habitantes desta ilha vendo todo o fogo e pedras ignitas, que saíam como coriscos e quase que pareciam cair sobre os povos, e as vidraças das igrejas pareciam quebrarem-se aos eccos d'aquelle pregoeiro que nos ameaçava de morte.*

*Até à terça feira, 3 do mesmo mez, rebentou o fogo em 7 logares, ficando a bocca ou vulcão perto da Ribeira do Arieiro, em cuja tarde abrandou o fogo: e na madrugada da quarta-feira, 4 do mesmo mez, arreventou o fogo entre as Ribeiras, acima da fonte da Fajã, e da mesma sorte fazendo nuvem de pó de enxofre e terra que parecia arder todo aquelle logar.*

*Logo fez procissão o vigario da Urzelina para a par-*

*te da Fajã com o Senhor Santo Christo e Senhora das Dôres e a poucos passos encontrou-se com o padre José de Sousa Machado, que trazia em procissão a Senhora da Encarnação acompanhado de varias pessoas, mas quasi suffocadas do muito pó enxofrado que estava cahindo. reunidos àquella procissão, chegaram à ermida da Senhora do Desterro, ainda, que com muito trabalho porque do cruzeiro para cima cahia muita terra sulfúrea e tão pegajosa que muitas arvores cahiram com o peso d'ella e o fétido entontava aos viajantes.*

*Passados mais 7 dias rebentou o fogo nas areias da freguezia de Santo Amaro, onde abrindo duas bocas vomitava fogo à maneira de grandes ribeiras de matéria fluida, e com tanta força que no segundo dia se achava a mais de um moio de campo de mistério que encaminhando-se às casas fez pôr parte do povo em fugida, o vigário, o rev. Amaro Pereira de Lemos, esteve falto dos sentidos e a irmã, D. Anna Maria de Lemos, esteve douda.*

*O vigário das Velas e ouvidor, o rev. António Machado Teixeira, temendo fosse o fogo à villa mandou deitar pregão para que se retirassem, e que mandava o Sacramento para a Beira e d'aqui resultou um levante. As freiras foram para a igreja de Rosais; o ouvidor e outros clérigos para o Faial, o doutor juiz de fóra e outros para o Pico e o mais povo de quasi toda a villa foi para a Beira e Rosais. O alto da serra por onde o fogo passou ficou abatido e em grotas formidáveis, os caminhos quebrados de forma que não passavam carros nem gente por parte, as fontes secas. Poucos dias depois retrocedeu ao primeiro logar em que tinha rebentado, defronte da igreja da Urzelina, com a mesma força que dantes, e perseverou doze dias, em que foram continuas as súplicas a Deus e por não sermos ouvidos do Senhor, por serem as culpas em maior número sahindo do vulcão (que dizem ter bocca em circunferência de um moio de campo) muitas areias, que arruinavam parte dos campos da referida freguezia de São Matheus e das mais circunvizinhanças, e chegou a cair na ponta do Pico, em Angra e São Miguel, e para a parte da villa não cahio porque os ventos sempre cursaram pelo nor-noroeste.*

*N'este tempo todo o povo da Urzelina se ausentou desamparando todos as suas moradas, uns para as Manadas, outros para a Calheta. outros para Rosais e uns para Angra, isto o povo da Urzelina, ficando só o reverendo vigário no adro. Observou-se que em quanto a maré enchia aquelle vulcão embravecia mais e deitava com mais força pedras mármores grandes, umas das geraís eram muito pretas e pesadas e feriam lume, e outras à maneira de vergas, de lagens e outras redondas, umas muito brancas e partidas reluziam pelo muito salitre que tinham.*

*Em uma noite estando o vigário da Urzelina em guarda de sua igreja, sendo já 11 horas e meia, pegou a observar umas ribeiras de fogo, que vinham correndo pelo monte abaixo, e tocando a fogo apenas acudiram 6 ou 8 pessoas, que acompanharam o Santíssimo para a ermida do Senhor Jesus, para onde na mesma noite fez trasladar todas as imagens, vasos sagrados e vestes sacerdotais. Entraram logo a observar que os campos circunvizinhos ao dito monte se iam incendiando e levantando-se pedras como montes, que corriam ardentes até à planície das vinhas que faziam pasmear a quem tal castigo via.*

\*Jornalista, Membro Honorário Vitalício nº 297713



**autoNext24**

facebook/AutoNext24  
por: Ricardo Martins

**DACIA DUSTER  
O REI DOS SUVs  
MÉDIOS E OS  
PREÇOS EM  
PORTUGAL**



A competitividade dos preços é o ponto forte da Dacia e no caso do novo Duster, essa característica não se perdeu, com preços a começar nos 19.150€.

Cerca de 75% dos clientes do Duster optam pelas versões topo de gama, pelo que a gama foi simplificada: Essencial a gama de entrada; Expression o meio da gama com um equilíbrio entre preço e opções; uma nova opção entre duas versões superiores distintas, mas complementares: Duster Extreme, para os adeptos do ar livre e de uma condução intensa, e Duster Journey, para os que preferem elegância, conforto e tecnologia. Estes dois últimos estarão disponíveis a preços semelhantes.

Como sempre, a Dacia quer apresentar preços competitivos, e a no caso do Duster, tal não se alterou. A gama Essencial começa nos 19.150 € apenas com a opção de motor Eco-G 100 Bi Fuel.

A versão Expression terá três opções de motorização: O Eco-G 100 Bi Fuel (20.700 €), o TCe 130 4x2 (22.250 €) e o TCe 4x4 (24.750 €). As duas últimas opções não estarão disponíveis no lançamento, pelo que terá de esperar mais um pouco se quiser estas versões.

As versões topo de gama Journey (mais vocacionada para a estrada) e Extreme (mais virada para a aventura) apresentam preços iguais: com a motorização Eco-G 100 Bi Fuel ambas custarão 22.550 €, com a versão TCe 130 4x2 ambas custarão 24.050 €. A versão 4x4 apenas está disponível na versão Extreme e terá o preço de 26.550 €.

Pela primeira vez o Duster terá uma versão híbrida com a motorização Hybrid 140 4x2 disponível quer na versão Journey, quer na versão Extreme, com um preço de 29.000 €. A Dacia fez questão de apontar a fiscalidade como a principal causa do preço desta versão híbrida.

O valor do ISV para esta versão é de 2780 €. O ISV para o motor TCe 130 4x2 é de 598 € e para o motor com opção a GPL cai ainda para os 527 €. A taxa da versão híbrida torna o preço menos competitivo. As primeiras unidades deverão chegar ao nosso país em junho!