

# Turismo aumentou cerca de 10% em Março nos Açores

O Indicador de Turismo dos Açores prevê que terão sido registadas no mês de Março, em toda a Região, cerca de 230,0 mil dormidas no conjunto dos estabelecimentos de alojamento turístico (hotelaria, alojamento local e turismo no espaço rural), revela o SREA.

O valor desta estimativa das dormidas é superior em 9,7% quando comparado com o valor provisório do mês homólogo (209,7 mil).

O Indicador de Turismo (IT-Açores) é um indicador avançado e tem por objectivo a estimação antecipada do andamento económico do sector do turismo na Região Autónoma dos Açores, utilizando o número de dormidas no conjunto da hotelaria (hotéis, hotéis-apartamentos, apartamentos turísticos e pousadas), no alojamento local (10 e mais camas e menos de 10 camas) e no turismo no espaço rural.

## Houve mais compras com cartão e menos levantamentos no multibanco

As compras nos Açores, em Março, com recurso a Terminais de Pagamento Automático (TPA) atingiram o valor global de 148,1 milhões de euros, registando um acréscimo homólogo de 9,1%.

Os levantamentos em Caixas Au-

tomáticos (CA) atingiram o montante total de 45,9 milhões de euros, verificando-se um decréscimo homólogo de 4,1%.

Com efeito, as compras realizadas por intermédio de cartões bancários em TPA atingiram em Março de 2024, nos Açores, o montante de 148,1 milhões de euros, a que corresponde um acréscimo homólogo de 9,1%. Destes, cerca de 133,6 milhões de euros são de compras efectuadas com cartões de bancos nacionais, o que representa uma variação homóloga positiva de 8,0%, e cerca de 14,5 milhões de euros dizem respeito a compras efectuadas com cartões de bancos internacionais, o que representa um aumento homólogo de 19,8%.

Os pagamentos de serviços realizados por intermédio de cartões bancários em TPA, nos Açores, totalizaram cerca de 1,5 milhões de euros, representando uma variação homóloga negativa de 76,0%.

No 1.º trimestre do ano ocorreu uma variação homóloga positiva de 9,1%, nas compras com recurso a TPA. Em relação aos pagamentos de serviços realizados neste trimestre, foi registado uma variação negativa de 68,6% comparativamente com o mesmo período do ano anterior.

Os levantamentos em CA atingiram no mês de Março, nos Açores, o mon-

Quadro 1 - Movimentos nos Terminais de Pagamento Automático (milhares de euros).

		jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Acumulado homólogo
Compras	2023	124 450	118 732	135 743	140 965	155 052	162 466	182 918	186 539	161 455	145 515	144 665	164 543	378 925
	2024	132 197	133 050	148 079										413 326
Compras Nacionais	2023	116 200	109 721	123 673	123 821	132 497	134 794	144 799	144 932	132 163	128 074	134 466	156 163	349 594
	2024	122 327	122 210	133 620										378 157
Compras Internacionais	2023	8 251	9 010	12 071	17 144	22 555	27 672	38 120	41 606	29 293	17 441	10 199	8 380	29 331
	2024	9 871	10 841	14 459										35 170
Pagamento de Serviços	2023	6 081	2 186	6 191	3 504	4 354	3 117	2 497	2 614	2 166	1 885	1 666	1 902	14 459
	2024	1 619	1 436	1 487										4 542

Fonte: SIBS - Forward Payment Solutions, SA.

Quadro 2 - Movimentos nos Caixas Automáticos (milhares de euros).

		jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Acumulado homólogo
Levantamentos	2023	43 916	42 522	47 881	46 627	51 539	53 840	57 639	56 631	49 671	46 238	47 823	52 698	134 320
	2024	42 590	43 459	45 919										131 968
Levantamentos Nacionais	2023	42 588	41 217	46 157	44 461	48 720	50 228	52 877	51 081	45 920	44 045	46 429	51 379	129 962
	2024	41 334	42 177	44 408										127 919
Levantamentos Internacionais	2023	1 328	1 306	1 725	2 166	2 819	3 613	4 761	5 549	3 751	2 193	1 394	1 319	4 358
	2024	1 256	1 282	1 510										4 049
Pagamento de Serviços	2023	10 365	9 906	11 854	9 317	10 073	9 232	8 470	8 457	8 591	8 453	8 655	8 125	32 126
	2024	8 622	7 876	8 223										24 721

Fonte: SIBS - Forward Payment Solutions, SA.

tante de 45,9 milhões de euros, a que corresponde um decréscimo homólogo de 4,1%.

Destes, cerca de 44,4 milhões de euros são de levantamentos nacionais, o que representa uma variação homóloga negativa de 3,8%, e cerca de 1,5 milhões de euros dizem respeito a levantamentos internacionais, o que representa um decréscimo homólogo de 12,4%.

Os pagamentos de serviços em CA totalizaram cerca de 8,2 milhões de

euros, apresentando um decréscimo homólogo de 30,6%. No 1.º trimestre do ano, os levantamentos em CA registaram uma variação homóloga negativa de 1,8%. Em relação aos pagamentos de serviços em CA realizados no mesmo trimestre, verificou-se uma variação negativa de 23,0% comparativamente com o mesmo período do ano anterior. O volume de compras e levantamentos nacionais representou 88,6% do total de compras e levantamentos nos últimos 12 meses.

# Administração da SATA recomenda que o processo de privatização seja anulado

O Conselho de Administração da SATA defende que o processo de privatização da Azores Airlines, que faz as ligações internacionais e ao continente, seja anulado, confirmou o Secretário Regional das Finanças, Duarte Freitas.

O parecer já foi entregue ao Governo Regional, a quem cabe tomar a decisão final.

O concurso público internacional para a privatização de entre 51% e 85% da Azores Airlines terminou com apenas um candidato viável, a Newtour/MS Aviation. A proposta do consórcio recebeu uma notação de 46,69 pontos em 100 do júri, uma avaliação de "suficiente", tendo em conta que a nota positiva começa em 25.

O júri, liderado pelo economista Augusto Mateus, alertou na altura para a falta de "força financeira" do consórcio para garantir a execução do caderno de encargos e a sustentabilidade da companhia aérea.

As principais estruturas sindicais também se opuseram à venda da transportadora do Grupo SATA à Newtour/MS Aviation. O Sindicato dos Trabalhadores da Aviação e Aeroportos (SITAVA), que representa o pessoal de terra, considerou que a Newtour/MS Aviation "não apresenta

as mínimas condições para garantir a continuidade da operação da companhia", enquanto o Sindicato Nacional do Pessoal de Voo da Aviação Civil (SNPVAC), que representa os tripulantes de cabine, pediu o lançamento de um novo concurso.

Também o Presidente do Sindicato dos Pilotos da Aviação Civil (SPAC), Tiago Faria Lopes, apelou a que a Administração da SATA dê um parecer negativo à privatização da Azores Airlines ao consórcio da Newtour/MS Aviation, considerando que tem "lacunas reputacionais".

Os empresários açorianos também manifestaram reservas em relação ao processo. A Câmara do Comércio e Indústria de Ponta Delgada também apelou ao Governo Regional e à Azores Airlines para "ponderarem cuidadosamente" e retirarem conclusões sobre a avaliação do júri ao consórcio candidato.

A estes vozes junta-se agora o parecer negativo do Conselho de Administração da SATA, dando pouca margem ao Governo Regional dos Açores para prosseguir com a privatização.

A decisão surge a poucos dias de a CEO, Teresa Gonçalves, deixar o cargo, após ter apresentado a demissão. Ao que o ECO apurou, o Governo Re-



gional está ainda a avaliar várias opções para substituir a Presidente executiva e o Administrador financeiro, que também vai deixar a companhia no final do mês.

O grupo Newtour é dono das agências de viagens Bestravel e Picos de Aventura, do operador Soltrópico e outras marcas ligadas ao turismo. Em Junho, comprou a companhia de aviação austríaca MS Aviation, em conjunto com a angolana Bestfly. O consórcio ofereceu 6,6 euros para adquirir 76% da Azores Airlines, num valor total de 5,02 milhões de euros.

A privatização da maioria do capital da Azores Airlines é uma das exigências do plano de reestruturação

acordado com a Comissão Europeia em Junho de 2022, no âmbito da ajuda estatal de 453,25 milhões de euros. A venda terá de ser concretizada até ao final de 2025.

O Governo dos Açores, segundo Duarte Freitas, vai agora analisar o parecer da SATA e depois anunciará uma decisão.

O parecer foi entregue ao Governo na quarta-feira ao fim do dia, véspera do feriado do 25 de Abril.

Duarte Freitas comunicou de imediato, por telefone, ao Presidente do Governo, José Manuel Bolieiro, o parecer da SATA, que agora tomará uma decisão final.