

Ryanair confirma que vai voar de Bruxelas para os Açores a partir de 3 de Junho

A Ryanair confirmou ontem que, a partir de 3 de Junho, vai operar uma nova rota entre o Aeroporto de Bruxelas Sul Charleroi (BSCA), na Bélgica, e Ponta Delgada, nos Açores.

De acordo com as informações, a nova rota será operada uma vez por semana às segundas-feiras, com uma duração de 4h05m.

A rota para Ponta Delgada faz parte das seis novas rotas anunciadas pela Ryanair naquele aeroporto.

A companhia vai voar também para Cork (Irlanda), Sarajevo (Bósnia), Gotemburgo (Suécia), Olbia (Itália) e Dubrovnik (Croácia).

Recorde-se que a Secretária Regional dos Transportes, Berta Cabral, anunciou há dias que, no próximo Verão, mais de 14 companhias aéreas vão operar para os Açores, na época alta, ligando a Região a 26 destinos nacionais e internacionais.

“O aumento da conectividade internacional é uma aposta ganha, que continuaremos a incrementar. Pretendemos, igualmente, promover o alargamento

dos períodos das operações aéreas, visando a mitigação da sazonalidade turística e tirando também partido da operação inter-ilhas da SATA Air Açores. O nosso objectivo é ter turismo todo o ano em todas as ilhas”, acrescentou.

A nível interno, anunciou que será dada continuidade à “Tarifa Açores”, “uma das mais bem-sucedidas medidas da Autonomia Regional e, em complemento, criaremos o “Passe Açores 9 Ilhas”, incentivando a mobilidade intermodal dos residentes pelas nove ilhas do arquipélago na época baixa”.

“Revisitaremos o modelo actual das OSP interilhas, para garantir a racionalidade da sua exploração e, sobretudo, criar melhores condições para a mobilidade de todos os açorianos. Junto do Governo da República, manteremos o propósito de melhorar o processo financeiro do Subsídio Social de Mobilidade, de forma a reduzir o esforço financeiro das famílias açorianas”, disse Berta Cabral durante a apresentação do Programa do Governo no parlamento.



SATA já está a voar para Montreal antecipando a operação em dois meses

A companhia aérea Azores Airlines antecipou em dois meses a operação aérea directa entre Ponta Delgada e Montreal (Canadá), que arrancou ontem, conforme tinha anunciado no final do ano passado.

“A Azores Airlines antecipará o início da operação directa entre Montreal e Ponta Delgada para o dia 4 de Abril de 2024, dois meses antes do inicialmente previsto, com a oferta de uma ligação semanal, à Quinta-feira”, anunciou então a companhia.

A ligação semanal directa entre os Açores e Montreal ocorrerá à Quinta-feira entre 4 de Abril e 30 de Maio, sendo depois incrementada com a oferta de mais três ligações por semana.

Entre Junho e Setembro a companhia aérea vai operar quatro ligações semanais, à Segunda-feira, à Terça-feira, à Quinta-feira e ao Sábado.

A empresa indicou que ao antecipar a data de início desta operação procurou “não só melhorar o serviço prestado às comunidades açorianas residentes no Canadá, mas também corresponder à procura” de turistas.

“Adicionalmente, esta operação representa uma conquista importante para a Azores Airlines, que passou a poder contar com uma faixa horária noturna no Aeroporto Internacional de Montreal, algo que queríamos alcançar há algum tempo e que já havia sido identificado como sendo da preferência dos nossos passageiros”, acrescentou.

Segundo a CEO (directora executiva) do Grupo SATA, Teresa Gonçalves, “a



antecipação do início da operação vem, assim, dar resposta aos passageiros que estão a utilizar, de forma crescente e consistente, as ligações da Azores Airlines para chegar aos Açores e a outros destinos europeus para os quais a companhia aérea voa”.

A operação entre Montreal e Ponta Delgada ocorre em faixa horária nocturna, “sendo mais confortável para os passageiros e aumentando o potencial de conectividade à chegada aos Açores, através de voos de ligação na SATA Air Açores, que chegam às restantes ilhas do Arquipélago, bem como a outros destinos da Europa operados pela Azores Airlines”.

No sentido inverso, a partida de Montreal será às 21h30 (locais) e a

chegada a Ponta Delgada será às 06h30 (locais) do dia seguinte.

Em época alta, a Azores Airlines passa a ter 15 ligações semanais entre Portugal (ilhas de São Miguel e da Terceira, Porto e Funchal) e o Canadá (Toronto e Montreal).

Como é sabido, a companhia faz parte da SATA Holding, que integra também a SATA Air Açores, fundada em 1941 e que assegura as ligações entre as ilhas açorianas, e a SATA Aeródromos, que gere quatro dos cinco aeroportos dos Açores.

O Grupo SATA opera “uma rede regular de destinos entre os Açores e a América do Norte, a Europa e os arquipélagos dos Açores, Madeira e Cabo Verde”.

Privatização conhecida amanhã

O Presidente do júri do concurso para a privatização da SATA, o economista Augusto Mateus, vai anunciar amanhã em Ponta Delgada quais as decisões a que chegou o júri.

O anúncio vai ser feito numa conferência de imprensa em Ponta Delgada, ao início da tarde.

Recorde-se que em Dezembro do ano passado o Governo dos Açores decidiu suspender o processo de privatização da Azores Airlines, devido à instabilidade política que gerou eleições antecipadas.

O Governo de José Manuel Bolieiro considerou então que esta era a “forma mais responsável”, ética e democrática de decidir tendo por base a “defesa do superior interesse dos Açores”.

Recorde-se ainda que dois consórcios - o Newtour MS Aviation e o Atlantic Consortium - apresentaram propostas para alienar no mínimo 51% do capital social da Azores Airlines e no máximo 85%.

No relatório intercalar o júri do concurso manifestou dúvidas sobre um dos concorrentes cuja proposta não era “definitiva, firme nem vinculativa”.

O relatório final vai ser agora apresentado por Augusto Mateus, que o entregará ao Conselho de Administração da SATA, para uma decisão final a propor à tutela, estando depois o Governo dos Açores em condições de seguir ou não as orientações do relatório.