

Três navios de cruzeiro hoje em P. Delgada

O porto de Ponta Delgada irá receber hoje a escala de três interessantes e luxuosos navios de cruzeiro.

Realce para a segunda escala do Evrima, um dos mais luxuosos e mediáticos Yatch Cruises da actualidade.

Foi o primeiro de 3 luxuosos yatch cruises do grupo Ritz/Carlton Yatch Collection, (marca de cruzeiros e subsidiária da The Ritz-Carlton Hotel Company).

Esta segunda escala em Ponta Delgada e, no dia anterior, na cidade da Horta, resulta de um cruzeiro transatlântico de 13 dias, iniciado no passado dia 4 do corrente mês, em San Juan de Puerto Rico, e que contempla escalas em Hamilton, nas Bermudas, Horta e Ponta Delgada, antes de terminar este itinerário em Lisboa, no próximo dia 27.

Foi construído nos estaleiros espanhóis Astilleros Barreras Shipyard, em Vigo, entre 2021 e 2022, tendo custado a módica quantia de 250 milhões de euros.

Possui 190 metros de comprimento e 24 metros de boca. Deslo-



ca 25.400 GT de arqueação bruta e tem capacidade para alojar 214 passageiros em ocupação normal, que poderão chegar aos 298 em ocupação máxima. A sua tripulação é composta por 246 elementos.

Disponibiliza 10 decks, dos quais 8 são acessíveis aos passageiros, sendo cinco reservados para as suas luxuosas e exclusivas 149 suites com varanda e teto alto, aonde se incluem duas suites duplex de 2 andares.

Quanto à sua altíssima e reputada gastronomia, o Evrima oferece um total de 10 opções gastronómicas ultra-premium, em locais intimistas, com menus seleccionados pelos chefs, em restaurantes de pequena capacidade, abertos 24 horas por dia e sem mesas reservadas ou horários de refeições fixos.

Os passageiros podem usufruir de uma refeição quando quiserem, em vez dos tradicionais horários pré-estabelecidos para as refeições na maioria das companhias de cruzeiros.

Todos os seus restaurantes merecem uma atenção muito especial.

O Aqua Restaurant é feito em parceria com o famoso chef Sven Elverfeld (3 estrelas Michelin), que preside ao Ritz-Carlton's Aqua Restaurant, em Wolfsburg, Alemanha.

Tem capacidade para 28 lugares e oferece menu à la carte de 5 pratos e harmonização de vinhos premium.

O Evrima Room é o restaurante principal do navio, com capacidade

para 140 lugares.

O espaço foi pensado para se parecer com 10 pequenos restaurantes, com muitos recantos. O menu consiste em criações inspiradas localmente e muda diariamente para refletir os portos visitados.

O navio oferece atividades baseadas no destino (apresentações a bordo por artistas e músicos locais), cozinha gourmet baseada no itinerário (com produtos de origem local e pratos preparados por chefs locais).

O entretenimento a bordo inclui apresentações ao vivo (jazz e clássica) e palestras profissionais (conduzidas por especialistas) e apresentações de media.

Durante cada viagem, os hóspedes locais (artistas, palestrantes, chefs) embarcam no navio para vários atos de entretenimento ao longo do cruzeiro. O wi-fi em todo o navio é gratuito.

Os principais centros sociais do navio são "The Observation Lounge", no deck superior, e o "The Living Room" (hall de entrada do navio / Atrium Lobby lounge, também fun-

cionando como café e biblioteca).

O navio não possui teatro ou sala de espetáculos, nem casino.

Dispõe de uma plataforma na popa, tipo marina, para desportos aquáticos, proporcionando acesso direto ao mar.

A marina também é utilizada para festas ao ar livre e outros eventos. Este super-iate tem dois jacuzzis, duas piscinas na popa e uma piscina no spa.

Decididamente que estamos perante um verdadeiro super-iate das mil e uma noites e, por isso, não é de estranhar os valores praticados para quem quiser fazer um cruzeiro neste esplêndido navio.

Como curiosidade refira-se que este itinerário entre San Juan de Puerto Rico e Lisboa inicia-se nos 6.900 dólares por passageiro nas Terrace suites.

Segundo as informações obtidas na JUL da Portos dos Açores o EVR tem abordo neste itinerário 217 passageiros e 262 tripulantes, estando a sua chegada, proveniente da cidade da Horta, marcada para as 08H00.

Em Ponta Delgada fará uma escala "overnight", atendendo que só irá partir no dia seguinte, pelas 18H, com destino a Lisboa.

Bolette com mais de mil passageiros

Outro dos visitantes de hoje será a do navio de cruzeiros Bolette, um



dos navios adquiridos em 2020 pela operadora inglesa Fred Olsen Cruise Lines à Holland America Lines.

Esta paragem em Ponta Delgada e a do dia de ontem na Praia da Vitória, está inserida num interessante cruzeiro de 13 dias denominado pela companhia como "13 Nights Round-Trip Islands of Azores, Crossing the Path of the Solar Eclipse" e, para além destas escalas no nosso arquipélago contempla paragens em Saint-Malo e Brest, em França, Funchal e Leixões antes do seu regresso à cidade inglesa de Southampton.

O Bolette foi construído entre 1999 e 2000 nos estaleiros italianos de Fincantieri, em Trieste, para a Hal Amsterdam, nome que ostentou até 2020 quando foi adquirido pela atual operadora.

Possui 62.735 toneladas de arqueação bruta e tem como dimensões 237 metros de comprimento, 32,2 metros de boca e 8,2 metros de calado.

Dispõe de 10 decks de áreas públicas, onde se encontram os 702 camarotes com capacidade para alojar 1380 passageiros e 647 tripulantes. Neste itinerário o navio tem a bordo 1.123 passageiros e 616 tripulantes.

Segundo informações disponibilizadas pela JUL da Portos dos Açores o navio tem a sua chegada agendada para as 06H30 e deverá permanecer atracado até às 16H30, hora em que partirá com destino à cidade do Funchal.

Spirit of Adventure com 967 passageiros

Para fechar as escalas do dia teremos a escala do Spirit of Adventure um dos dois navios que compõem atualmente a aclamada operadora britânica Saga Cruises.

Esta escala em Ponta Delgada é a primeira de um interessante cruzeiro de 14 dias, denominado "Round-trip Magical Madeira and the Azores",

iniciado no passado dia 3, em Portsmouth, e que contempla escalas em Lisboa, Porto Santo e Funchal, no arquipélago da Madeira, seguindo-se Ponta Delgada, Horta e Praia da Vitória, no nosso arquipélago.

É, tal como o seu irmão gémeo, Spirit of Discovery navio de média dimensão, aonde é privilegiado o requinte e conforto de todas as suas áreas públicas, aliado a uma excelente gastronomia oferecida pelos seus 6 restaurantes.

Sendo esta uma companhia é destinada a um público acima dos 50 anos, de bom poder económico e apreciador de roteiros inovadores.

O Spirit of Adventure projectado nos estaleiros Meyer Werft, em Papenburg, na Alemanha, e foi apenas o segundo navio construído para aquela companhia, atendendo que até aquela data todos os navios da Saga Cruises eram navios adquiridos em segunda mão.

Embora tenha sido concluído em Setembro de 2020, a pandemia que tudo alterou, adiou a sua estreia para 26 de Julho de 2021.

O navio tem como principais características 236 metros de comprimento, 31 metros de boca, 7,4 metros de calado, 58,250 toneladas de arqueação bruta e capacidade máxima para acomodar 989 passageiros e 570 tripulantes. Disponibiliza um total de 554 cabines, distribuídas ao longo de 10 Decks.

Segundo a informação disponibilizada igualmente na JUL da Portos dos Açores, encontram-se a bordo 967 passageiros e 506 tripulantes, estando a sua chegada a Ponta Delgada programada para as 07H00, devendo a largada com destino à cidade da Horta agendada para as 19H00.

*Exclusivo Azores Cruise Club/
Diário dos Açores*

