

CARNIVAL VENEZIA em escalal inaugural em Ponta Delgada

O terminal de cruzeiros das Portas do Mar irá receber hoje, a escala inaugural do CARNIVAL VENEZIA, a última unidade a integrar a conceituada e popular operadora norte-americana Carnival Cruise Line, uma das maiores operadoras de cruzeiros a nível mundial.

Esta escala na nossa ilha está integrada num cruzeiro de reposicionamento daquele navio para o continente americano, aonde ficará posicionado. Iniciado no passado dia 29 em Barcelona, este itinerário contempla igualmente escalas em Málaga, Gibraltar, Lisboa e Halifax antes da sua chegada a Nova York no próximo dia 13

Foi construído em 2019 nos estaleiros italianos Fincantieri em Monfalcone nos arredores de Veneza como Costa Venezia para a Costa Cruzeiros, sendo o primeiro navio daquela operadora italiana construído e projetado especificamente para o mercado chinês. Apresenta 135.225 GT de arqueação bruta, 324 metros de comprimento, 32 metros de boca e um calado de 8,55 metros. Tem capacidade para alojar 4232 passageiros e 1.393 tripulantes, tendo custado 780 milhões de USD.

Disponibiliza 14 decks de áreas públicas, estando os seus 2116 camarotes de diversas tipologias distribuídos por 12 desses decks. É um dos 5 navios da Vista Class daquela companhia, sendo o primeiro transferido da Costa Cruises para a CCL, aonde se juntará o Costa Firenze no próximo ano.

Foi em Junho de 2022, que a Carnival Cruise Line e a Costa Cruises anunciaram o programa de cruzeiros



“COSTA by CARNIVAL” voltado para o mercado norte-americano da CCL. O programa é baseado em dois novos navios, Carnival Venezia que começará já este mês com homeport em New York e o Carnival Firenze em 2024, com o homeport em Long Beach na Califórnia.

Antes de entrar em serviço para a CCL, o CARNIVAL VENEZIA sofreu uma extensa reforma e reequipamento entre 16 de março e 28 de maio nos estaleiros Navantia de Port em Cádiz, aonde foram adicionados locais e experiências CCL como o Fahrenheit 555 Steakhouse, Piano Bar 88, Seafood Shack, Bonsai Sushi, Guy's Burger Joint, Cloud 9 Spa, Serenity (um solário apenas para adultos) e o Parque Aquático da Carnival (Aquadark).

Entre os novos espaços a estrear estão o Carnivale Lounge (exclusivo para os hóspedes das cabines Terrazza e semelhante às cabines Havana da CCL), La Strada Grill (gastronomia de rua italiana grelhadas e mini-sanduíches), Tomodoro (gastronomia italiana/siciliana e tradicional mexicana ao pequeno almoço e almoço), Amari Bar (semelhante ao Alchemy Bar da CCL), Frizzante Bar (confeitaria que serve espumantes, cervejas italianas e café com petiscos gourmet), Carnivale Bar Lounge (dotado de grandes telas led, menus com experiências vinícolas italianas, coquetéis clássicos e música ao vivo), Gondola Lounge (com grande palco/pista de dança e entretenimento ao vivo), Rococo Bar (uma experiência com bebidas geladas).

Com todas estas alterações deverá ser muito interessante conhecer os interiores deste luxuoso navio e as soluções desenvolvidas pelos designers da Carnival para, interligar o luxo e o requinte italiano do mesmo, aonde até gondolas estão expostas em dois espaços do navio, com o conceito mais informal e descontraído da Carnival Cruise Line.

O CARNIVAL VENEZIA transporta neste itinerário 3.794 passageiros e 1.398 tripulantes estando a sua chegada agendada para as 09H30, devendo permanecer atracado até cerca das 20H00, hora em que partirá com destino a Halifax no Canadá.

*Exclusivo Azores Cruise Club/
Diário dos Açores*

Governo dos Açores já implementou várias medidas para reduzir factura energética e acelerar transição energética

O Governo dos Açores já implementou várias medidas para reduzir factura energética e acelerar transição energética

Conforme nota emanada do Executivo regional, que a seguir se reproduz, “A Secretaria Regional do Turismo, Mobilidade e Infra-estruturas, perante a sistemática desinformação promovida pelo PS/Açores relativamente às tarifas de electricidade, esclarece que as tarifas de electricidade a cobrar aos consumidores na Região Autónoma dos Açores são fixadas pela Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos (ERSE), de acordo com o respectivo Regulamento Tarifário.

O Regulamento Tarifário, para além da metodologia de determinação do nível de proveitos a proporcionar por cada tarifa, caracteriza a metodologia de cálculo tarifário e a forma de determinação da estrutura das tarifas. É da actualização destes parâmetros pela ERSE, em 2023, que resultou o aumento dos custos de electricidade.

A ERSE tem vindo a rever trimestralmente as tarifas de electricidade, e tendo em conta o contexto actual, perspectiva-se que a partir de Julho os valores a cobrar co-

mecem a diminuir, aliviando a estrutura de custos das empresas e das famílias.

O Governo dos Açores, no âmbito das suas competências, tem promovido várias iniciativas para reduzir a factura energética dos açorianos, enquanto promove uma efectiva transição energética.

Destaca-se, em particular, o SOLENERGE, um programa inovador e arrojado, que pelo seu carácter inovador é hoje uma referência nacional e um caso de estudo dentro do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR). Este tipo de sistema não está, por exemplo, disponível na Região Autónoma da Madeira.

Através do SOLENERGE, há um estímulo muito assertivo à produção de energia solar fotovoltaica para auto-consumo, prevendo a subsídio a 100% para aquisição e instalação destes equipamentos

Até 31 de Maio de 2023, foram submetidas 3.128 intenções de investimento, com um incentivo aprovado de €5.493.953,78, representando uma potência aprovada de cerca de 4MW.

Destas, 84 candidaturas já foram integralmente pagas, representando um mon-

tante de incentivo atribuído de €598.132,46 e uma potência instalada de 421,23 kW. A completa execução das candidaturas ainda em fase de implementação e das que vierem a ser entretanto submetidas representará uma alteração de paradigma para muitas famílias e empresas, com um impacto estrutural muito significativo no seu custo energético, como nunca aconteceu nos Açores.

Simultaneamente, o incentivo financeiro à aquisição de veículos eléctricos e pontos de carregamento é também uma medida que contribui, de forma sustentável, para diminuir a factura energética dos açorianos.

Referira-se, ainda, o programa PRO-ENERGIA, um sistema que incentiva a aquisição de equipamentos mais eficientes ou que recorram a fontes de energia renováveis, bem como o armazenamento de energia limpa.

Por fim, importa sinalizar que está também disponível a nível nacional a Tarifa Social de Fornecimento de Energia Eléctrica, que confere um desconto de cerca de 33% às famílias consideradas economicamente vulneráveis na factura da electricidade.

Para as empresas, é relevante sublinhar que o Governo dos Açores criou um sistema de apoio às empresas relativo aos custos com pessoal, como forma de compensar parcialmente o aumento dos vários custos de produção, entre eles a electricidade – o Mecanismo de Apoio ao Incremento dos Salários (MAIS), que poderá representar um investimento de cerca de 10 milhões de euros.

Acresce a tudo isto que, por decisão deste Governo, o diferencial fiscal nos Açores está no seu limite máximo face ao território continental nacional, representando dinheiro que alimenta a economia, contribui para a actividade das empresas e para a gestão orçamental familiar.

Não obstante, o Governo dos Açores mantém uma postura diligente, atenta à evolução do mercado, proactivamente interventiva junto da ERSE e defensora das melhores condições possíveis para a operação das empresas e para o bem-estar da população, negando, porém, a sistemática artificialização da economia baseada na dependência do Estado”.