

# SATA responde aos emigrantes com a “lei da procura e oferta”

A Administração da SATA enviou ao nosso jornal uma explicação sobre o tarifário aplicado na operação de Boston para os Açores, nos meses de Verão, que está a causar revolta na comunidade emigrante dos EUA, conforme demos conta neste jornal, através de artigo do Director do Portuguese Times, jornal com quem mantemos um acordo de cooperação.

Segundo a SATA, “os preços aplicados nas rotas entre os EUA e os Açores, assim como das restantes rotas da Azores Airlines, variam de acordo com a lei da procura e oferta e ocupação média dos voos”.

“Em períodos de maior procura (como é um bom exemplo, o mês de Agosto), os preços tendem a aumentar, comparativamente a outros períodos de menor procura”, acrescenta a nota.

“No entanto, havendo mais oferta também aumentam as probabilidades de encontrar preços mais competitivos, em determinados dias, mesmo nos meses de Verão. Por isso, não podemos tomar como exemplo, o preço mais alto encontrado, num determinado dia de Agosto, pois dificilmente representaria a oferta global disponível”, adianta a Administração da transportadora aérea regional.

“Tendo em conta o modelo tarifário dinâmico, actualmente em vigor, e a disponibilidade à data, os preços poderão oscilar entre os 798USD e os 2 725USD, para viagem de ida e volta, com taxas já incluídas, na brand Basic, ao longo destes dois meses. Com uma breve auscultação ao metasearcher (Google), verificamos que o

preço praticado pela Azores Airlines, em Agosto, consegue ser inferior ao preço praticado por outros concorrentes com produto menos apelativo para o passageiro (voos com escala). (Abaixo se envia abaixo um exemplo ilustrativo, para melhor compreensão)”, justifica.

E acrescenta: “Ao longo do ano, temos desenvolvido diversas campanhas promocionais com vista a permitir que o fluxo de tráfego se reparta de forma menos concentrada, o que é benéfico para o destino e para a companhia aérea e para todos os que preferem descobrir os Açores, fora de época alta. Podem ser encontrados preços muito interessantes, desde os 586USD, para viagem de ida e volta, com taxas já incluídas, na brand Basic, naturalmente, fora dos picos de procura”.

Segundo a SATA, “o mercado da América do Norte continua a ser muito importante para a Azores Airlines. Têm sido feitos diversos investimentos e melhoramentos com vista a prestar um serviço de melhor qualidade em toda a rede. Estamos a colher o reconhecimento deste trabalho e tencionamos continuar a trilhar este caminho de melhoria progressiva. Compreendemos as expectativas dos nossos passageiros, em particular, dos que procuram regressar aos Açores em época de Verão. À companhia aérea cumpre encontrar um ponto de equilíbrio entre a expectativa do cliente, o melhor serviço ao melhor preço possível, sem nunca esquecer a necessidade de garantir a sustentabilidade da operação aérea, cuja regularidade se pretende manter ao longo de todo o ano”.

Time	Airline	Duration	Stops	CO2 Emissions	Price
2:15 PM - 11:20 PM	Azores Airlines	5 hr 5 min	Nonstop	225 kg CO2 (-48% emissions)	\$870
9:15 PM - 9:10 AM <sup>+</sup>	Azores Airlines	7 hr 55 min	1 stop	381 kg CO2 (-12% emissions)	\$1,646
10:50 PM - 12:50 PM <sup>+</sup>	Tap Air Portugal	10 hr	1 stop	441 kg CO2	\$1,288
4:20 PM - 10:20 AM <sup>+</sup>	Tap Air Portugal, Azores Airlines	12 hr	1 stop	457 kg CO2	\$1,177
3:05 PM - 9:10 AM <sup>+</sup>	JetBlue, Azores Airlines	14 hr 5 min	2 stops	338 kg CO2 (-22% emissions)	\$894
10:50 PM - 11:15 PM <sup>+</sup>	Tap Air Portugal	20 hr 25 min	1 stop	438 kg CO2	\$1,164
7:00 PM - 8:25 PM <sup>+</sup>	Air Canada, Azores Airlines, United - Operated by	21 hr 35 min	1 stop	303 kg CO2 (-26% emissions)	\$1,842

  

Time	Airline	Duration	Stops	CO2 Emissions	Price
9:15 PM - 6:20 AM <sup>+</sup>	Azores Airlines	5 hr 5 min	Nonstop	239 kg CO2 (-45% emissions)	\$1,180
8:30 PM - 8:45 AM <sup>+</sup>	United	8 hr 15 min	1 stop	301 kg CO2	\$1,275
3:45 PM - 6:40 AM <sup>+</sup>	Air Canada, Azores Airlines, United - Operated by	10 hr 55 min	1 stop	360 kg CO2 (-15% emissions)	\$2,030
10:50 PM - 2:05 PM <sup>+</sup>	Tap Air Portugal, Azores Airlines	11 hr 15 min	1 stop	456 kg CO2	\$866
6:25 PM - 9:55 AM <sup>+</sup>	Tap Air Portugal	11 hr 30 min	1 stop	436 kg CO2	\$1,009
10:50 PM - 6:30 PM <sup>+</sup>	Tap Air Portugal	15 hr 40 min	1 stop	436 kg CO2	\$1,009

## Ministro garante que existem “verbas suficientes” para a construção do porto das Lajes das Flores

O Ministro das Infraestruturas, João Galamba, assegurou que existem verbas “suficientes” para a construção do porto das Lajes das Flores, mas reconheceu “dificuldades de operacionalização” e a necessidade de “acelerar” o processo.

“No Programa de Acção Climática e Sustentabilidade, a Região Autónoma dos Açores e em particular o porto das Flores têm verbas significativas. Penso que o maior desafio aqui, e já estive a falar com o Presidente do Governo Regional, é acelerar a disponibilização destas verbas”, afirmou João Galamba.

O Ministro falava à comunicação social no porto das Lajes das Flores, que foi destruído pelo furacão Lorenzo, que passou pelo arquipélago em Outubro de 2019.

Galamba reforçou que as verbas disponíveis no programa operacional PT2030 são “suficientes” para a reconstrução do porto, mas lembrou que existem “regras europeias” na atribuição dos fundos que “não podem ser



ignoradas”.

“Há dificuldades de operacionalização, mas certamente, em estreita colaboração com o Governo da Região Autónoma, encontraremos a forma de acelerar e adequar o ritmo de disponibilização de verbas à necessidade da realização dessas obras”, vincou. Sobre o montante que o Governo Regional já avançou para a realização de obras naquele porto, João Galamba prometeu “trabalhar em conjunto” com o Executivo regio-

nal para compensar a Região.

“Há regras europeias na atribuição de fundos, que obviamente não podemos ignorar. Trabalharemos com o Governo Regional no sentido de acelerar a disponibilização das mesmas. Não se trata tanto de uma questão de montante disponível, mas sim de disponibilização das verbas”, reforçou.

O Presidente do Governo dos Açores, José Manuel Bolieiro, lembrou o “compromisso” do Governo da

República em “apoiar as despesas” provocadas pelo furacão Lorenzo.

“O senhor Ministro acabou de confirmar, cumprindo com honra o compromisso assumido, que haverá essa verba [para a reconstrução do porto]. Estamos agora a trabalhar na sua agilização”, destacou.

Bolieiro lembrou que já existiram “pagamentos assumidos” e obras executadas pela Região (contempladas no Orçamento dos Açores para 2022), sem que o Governo da República tivesse transferido verbas.

“Ficamos na expectativa, com esta agilização e o empenho do senhor Ministro, em podermos não só quanto ao futuro, como em relação a essa verba comprovada, de recuperarmos o pagamento em antecipação”, destacou. Bolieiro assegurou ainda “todos os meios necessários” para assegurar o abastecimento à ilha das Flores.

“Nós não controlamos o tempo e as condições marítimas. O que temos feito é ter os meios necessários para tornar o abastecimento regular”, vincou.