

Dois cruzeiros hoje em P. Delgada

14 navios cruzeiros farão escalas esta semana em várias ilhas

Depois de nos últimos dias os Açores terem sido fustigados por condições meteorológicas adversas, o que provocou cancelamentos em algumas ilhas de escalas de navios de cruzeiros, a semana que agora se inicia traz o agendamento de 14 escalas em diversos portos do arquipélago, com oito em Ponta Delgada, duas na Horta e uma na Praia da Vitória, Lajes do Pico, Praia da Graciosa e Vila do Porto.

Em Ponta Delgada as escalas iniciam-se no dia de hoje com a chegada de dois interessantes e famosos navios de cruzeiros.

O mais reconhecido é o EUROPA 2, navio almirante da conceituada operadora alemã Hapag Lloyd Cruises, e considerado pelo famoso "Berlitz Guide" como o melhor navio do mundo na sua classe.

O elegante pacote, da operadora germânica Hapag Lloyd Cruises, está a realizar um cruzeiro de 13 noites, intitulado "Volcanic Islands in the middle of Atlantic Ocean", que teve início no passado dia 5 em Gran Canaria e contempla escalas em El Hierro, Tenerife, Sta Cruz de La Palma, La Go-

mera, Funchal, Ponta Delgada e Horta, terminando este interessante itinerário em Lisboa no dia 16.

Inaugurado em maio de 2013, o Europa 2 foi construído nos estaleiros STX, em St. Nazaire, na França.

Com 225 metros de comprimento, 27 metros de boca e 6,3 metros de calado, possui 42,830 toneladas de arqueação bruta e capacidade para acomodar 525 passageiros e 370 tripulantes.

Neste itinerário o navio transporta 277 passageiros e 362 tripulantes

Com um perfil equilibrado e linhas contemporâneas, o Europa 2 é, juntamente com o Europa e os novíssimos Seven Seas Explorer e Seven Seas Splendour, as referências máximas na indústria de cruzeiros nesta classe de navios.

Esta notoriedade justifica-se em virtude dos elevadíssimos padrões de conforto, requinte, gastronomia e serviço com que presenteia os seus hóspedes.

Pela excelência patenteada, a referenciada publicação da Berlitz Cruising & Cruise Ships tem-lhe atribuído, consecutivamente, a classificação de 5+, tendo obtido 1860 pontos em 2000



Europa 2 chega hoje às 7h com 277 passageiros

possíveis.

Este facto levou os responsáveis da empresa a colocar no lobby central do navio uma placa alusiva a esta distinção.

O Europa 2 tem chegada prevista para as 07h30 e estamos a prever um período de permanência no Terminal de Cruzeiros das Portas do Mar até cerca das 19h00, altura que deve zarpar e retomar a rota que o vai levar até à cidade da Horta, próximo porto de escala.

O segundo visitante de hoje é o WIND SURF, um dos três navios de cruzeiro à vela que fazem parte da operadora Windstar Cruises.

Dotado com 5 mastros é um dos maiores navios de cruzeiro à vela do mundo conjuntamente com o Club Med 2.

A sua paragem nesta cidade é a única escala neste cruzeiro transatlântico que liga Philipsburg em St. Maarten, aonde zarpar no passado dia 2 do corrente e a capital portuguesa, aonde deverá chegar no próximo dia 15.

O navio apresenta 14.745 toneladas de arqueação bruta, e tem 187 metros de

comprimento, 20 metros de boca e um calado de 5 metros.

Podem transportar até 342 passageiros, distribuídos pelos 150 camarotes, 18 suítes e 2 suítes de luxo, todas com vista para o mar.

A sua tripulação é constituída normalmente por 214 elementos.

Segundo informação da Bensaude Shipping, agentes nos Açores da Windstar Cruises, o navio transporta nesta viagem 95 passageiros e 194 tripulantes.

Um facto deveras interessante é a sua propulsão, com a sua área vélica de 2400 m², distribuídas por sete velas triangulares de Dacron auto-enroladas nos cinco mastros e operadas por computador que lhe permitem alcançar 15 nós conjuntamente com os dois motores elétricos.

O WIND SURF tem a sua chegada prevista para as 07H00, devendo permanecer em Ponta Delgada até às 17H00.

*Exclusivo Azores Cruise Club/
Diário dos Açores*

O Wind Surf, hoje em P. Delgada, um dos maiores navios de cruzeiros à vela



Binter vai ligar P. Delgada às Canárias

A companhia aérea das Canárias Binter anunciou que a partir de julho vai alargar as suas rotas, operando semanalmente voos diretos entre Ponta Delgada e Canárias.

A partir do próximo dia 2 de julho, todos os sábados vai partir um voo desde Ponta Delgada às 10:30 horas, para aterrar o aeroporto de Gran Canaria (LPA) às 13:40 horas.

A partida das Ilhas Canárias terá lugar às 8:30 horas, e vai aterrar em Ponta Delgada às 9:50 horas.

"Os passageiros desta rota desfru-

tarão das vantagens diferenciais do produto oferecido pela Binter, com um serviço a bordo de alto nível focado em oferecer a melhor experiência ao cliente, que inclui um lanche gourmet de cortesia durante a viagem", anuncia a companhia..

Os voos são realizados com aeronaves da fabricante Embraer.

"O E195-E2 é o jato do corredor único mais silencioso, limpo e eficiente da sua categoria, proporcionando aos passageiros uma experiência de grande conforto, já que a aeronave,

conta com uma capacidade de 132 assentos, possui distância de 31 polegadas entre as filas para melhorar conforto dos seus ocupantes", lê-se na nota enviada ao nosso jornal. O avião também incorpora melhorias importantes, que permitem a redução de consumo de combustível. É considerada a aeronave mais ecológica da sua classe e possui os menores níveis de ruído e emissões externas. Com esta nova ligação, a companhia canária consolida a sua liderança com as ligações aéreas na região da Macaronésia,

onde trabalha há anos para melhorar a conectividade dos arquipélagos. Atualmente, a Binter opera voos entre as Canárias e a Madeira, e faz ligação declarada obrigação de serviço público entre a Madeira e Porto Santo. Além disso, este verão recupera a ligação entre o arquipélago canário e o de Cabo Verde, com voos diretos para a ilha de Sal. Os bilhetes podem ser adquiridos através dos canais de venda habituais da companhia: www.binter.pt, atendimento no telefone 291 290 129 ou através das agências de viagens.