

28 escalas em Novembro

Cruzeiros regressam à normalidade nos portos dos Açores

Depois de um reinício algo ameno no que diz respeito ao regresso dos cruzeiros ao arquipélago, o próximo mês de Novembro assinala já alguns números muito interessantes.

Assim, estão agendadas 28 escalas para o nosso arquipélago no próximo mês, que, globalmente, deverão trazer aos diversos portos alguns milhares de visitantes, caso se confirmem todos estes agendamentos.

Entre as escalas preconizadas merecem natural destaque as escalas inaugurais que irão ocorrer pelos MEIN SCHIFF 1 e SKY PRINCESS

Em Ponta Delgada, teremos no dia 1 de Novembro o regresso do já nosso conhecido WORLD VOYAGER, operado pela Nicko Cruises e pertença do armador nacional Mário Ferreira.

Esta escala em Ponta Delgada é a primeira de um itinerário iniciado em Lisboa e que, para além da paragem nesta cidade, inclui visitas às ilhas Graciosa, Flores, Corvo, Faial, Pico, Terceira e Santa Maria.

Foi construído em 2020 nos estaleiros WestSea, em Viana do Castelo, e é o segundo navio de uma série de 7 encomendados por aquele armador português.

Apresenta 126 metros de comprimento, 25 metros de boca e 4,7 metros de calado. Tem capacidade de alojar 200 passageiros e 130 tripulantes.

No dia 2 será a vez da escala do HAMBURG, pequeno pacote da operadora alemã Plantours, que nos visita no âmbito de um cruzeiro de 12 dias entre Lisboa e Santa Cruz de Tenerife, e que, para além de Ponta Delgada, também passará pelas cidades da Praia da Vitória e Horta.

Foi construído em 1997 nos estaleiros Wismar, na Alemanha, para a Hapag Lloyd, como Columbus, nome que se manteve até 2012, quando passou a operar pela actual companhia e alterando o nome para o actual.

O Hamburg possui 15.067 de arqueação bruta. Quanto às suas dimensões são 144,13 metros de comprimento, 21,5 metros de boca e um calado de 5,15 metros.

Possui 6 Decks, podendo alojar 400 passageiros e 170 tripulantes.

Para o dia 3 teremos no Terminal das Portas do Mar a presença do AIDAdiva, um dos navios da popular operadora alemã Aida Cruises.

A sua paragem nesta cidade faz parte do roteiro de 26 dias entre a cidade alemã de Warnemünde e Montego Bay na Jamaica.

Construído em 2006/2007 nos estaleiros alemães Meyer Werft, em Papenburg, foi inaugurado em Abril de 2007, e é um dos navios da famosa "Sphinx class" daquela operadora germaniza.

Apresenta como dados técnicos



69.203 GT de arqueação bruta, 251,89 metros de comprimento, 32,2 metros de boca e 7,3 metros de calado. Tem capacidade de receber 2.050 passageiros, sendo a sua tripulação constituída por 646 elementos.

No dia 4 teremos em Ponta Delgada a presença do CELEBRITY SILHOUETTE, um dos modernos e luxuosos navios da conceituada operadora norte americana Celebrity Cruises.

O navio está a fazer uma viagem de posicionamento entre Southampton e Fort Lauderdale, na Flórida, e segundo conseguimos apurar deverá vir só com a sua tripulação.

Construído nos estaleiros Meyer Werft, em Papenburg, na Alemanha, foi entregue à companhia em Julho de 2011.

É um dos navios da aclamada "Solstice Class" daquela operadora norte-americana. Desloca 122.210 de arqueação bruta e possui 319 metros de comprimento, 36,9 metros de boca e um calado de 8,5 metros. Tem capacidade de alojar 2.886 passageiros e 1.500 tripulantes.

No dia 5 o Terminal de cruzeiros das Portas do Mar volta a ser palco de mais uma escala inaugural, preconizada pelo MEIN SCHIFF 1, um dos maiores navios da afamada operadora alemã TUI Cruises.

A vinda pela primeira vez deste navio a Ponta Delgada marca o início de um novo itinerário de 35 noites daquela operadora com destino às Caraíbas.

O navio partiu no dia 31 de Outubro de Bremerhaven, na Alemanha, e para além desta escala em Ponta Delgada contempla paragens em Tortola, St.Maarten, Catalina Islands, La Romana, Oranjetad, Curacao, Bonaire e St Lucia nas Caraíbas. No regresso à Europa parará igualmente na cidade do Funchal, antes do regresso ao porto de Bremerhaven.

Este mesmo itinerário irá repetir-se nos meses de Dezembro, Janeiro e Fevereiro de 2022.

O Sky Princess estreia em P. Delgada dia 8, ao mesmo tempo que chega o Regal Princess

O MEIN SCHIFF 1 foi construído em 2018 nos estaleiros finlandeses de Meyer Turku.

Apresenta 111.100 toneladas de arqueação bruta e possui 316 metros de comprimento, 36 metros de boca e um calado de 8 metros. Tem capacidade para alojar 2.894 passageiros em ocupação normal e cerca de 1.000 tripulantes. O seu custo foi de cerca de 625 milhões de dólares.

No dia 7 será a vez de Ponta Delgada receber a visita do EURODAM, um dos navios da "signature class" da afamada operadora holandesa Holland America Lines.

O regresso deste luxuoso navio a Ponta Delgada está inserido num cruzeiro "west bound" de 15 noites entre as cidades de Barcelona e Fort Lauderdale, aonde o navio ficará sediado para a temporada de Inverno nas Caraíbas.

Construído em 2007/8 nos estaleiros de Fincantieri, em Marghera, na Itália, fez a sua viagem inaugural a 5 de Julho de 2008.

Possui 86.273 GT de arqueação bruta, sendo as suas dimensões de 285 metros de comprimento, 32,2 metros de boca e um calado de 8 metros. Disponibiliza 11 Decks de áreas públicas e tem capacidade de alojamento para 2.104 passageiros e 929 tripulantes.

Para o dia 8 está agendada a escala inaugural em Ponta Delgada do SKY PRINCESS, um dos luxuosos e aclamados navios da "Royal Class" da operadora norte americana Princess Cruises.

Esta sua primeira passagem por Ponta Delgada está associada a um itinerário de 13 noites entre Southampton e Fort Lauderdale, porto base da Princess na Flórida.

Para além de Ponta Delgada o navio passará também St.Johns nas Antígua e St.Maarten.

Construído entre 2018/19 nos estaleiros italianos de Fincantieri em Monfalcone o Sky Princess é o terceiro

navio da "Royal Class" desta famosa operadora norte americana.

Possui 145,281 toneladas de arqueação bruta e apresenta 330 metros de comprimento e 38,4 metros de boca e um calado de 8,5 metros.

Tem capacidade para receber 3668 passageiros em ocupação normal que poderão chegar aos 4610 em ocupação total.

Possui 19 Decks, dos quais 10 ocupados pelos 1.834 camarotes. A sua tripulação é composta normalmente por 1,346 elementos.

A sua chegada a Ponta Delgada está prevista para as 16H00 e a sua partida agendada para as 14 horas do dia 9.

Para o dia 9, e para além da presença do Sky Princess, o porto de Ponta Delgada irá receber o REGAL PRINCESS, segundo navio da "Royal Class", e irmão gémeo do Royal Princess.

Esta escala em Ponta Delgada faz parte de um cruzeiro transatlântico de 14 noites iniciado igualmente em Southampton e que para além da nossa cidade contempla paragens em Cherbourg em França, Vigo em Espanha e Kings Wharf na Bermudas, antes da sua chegada igualmente a Fort Lauderdale.

Construído entre 2013/14 igualmente nos estaleiros italianos de Fincantieri em Monfalcone é o segundo navio da "Royal Class" desta famosa operadora norte americana.

O navio tem 142,714 toneladas de arqueação bruta, 330 metros de comprimento, 38,27 metros de boca e um calado de 8,57 metros.

Tem capacidade para receber 3560 passageiros em ocupação normal. Possui 19 Decks, dos quais 10 ocupados pelos 1780 camarotes. A sua tripulação é composta normalmente por 1,346 elementos.

A sua chegada a Ponta Delgada está prevista para as 16H00 e a sua partida agendada para as 14 horas do dia 9.

Sem dúvida alguma um dia muito interessante para os entusiastas dos cruzeiros e para a cidade, face ao desusado movimento que a presença destes dois navios irá trazer a Ponta Delgada.

No dia 11 assinala-se novamente o regresso do WORLD VOYAGER, que estará novamente em Ponta Delgada numa num cruzeiro iniciado na cidade do Funchal e que para além da escala na nossa cidade terá paragens nas Ilhas Graciosa, Faial, Pico e Vila do Porto.

Será o último cruzeiro da Nicko Cruises aos Açores no presente ano.

Recorde-se que em 2022 a Nicko Cruises fará uma série de itinerários aos Açores com os seus navios World Voyager e Vasco da Gama.

*Exclusivo Azores Cruise Club/
para Diário dos Açores*