

Relatório da ANAC

Aeroporto de Ponta Delgada com quebra de 80% no 2º trimestre de 2020

POR OLIVÉRIA SANTOS

Em todo o mundo, e de acordo com os dados mais recentes disponibilizados pela ICAO, IATA e Eurocontrol, o tráfego aéreo sofreu neste segundo trimestre de 2020 uma quebra abrupta sem precedentes. No contexto nacional, os dados registados nas infra-estruturas aeroportuárias nacionais portuguesas corroboram esta realidade.

Para além das condicionantes resultantes das medidas restritivas impostas à livre circulação por causa da pandemia de covid-19, a procura de transporte aéreo teve uma contração sem precedentes.

A confiança no transporte aéreo diminuirá e dependerá da segurança transmitida quanto à aplicação transversal pelos diversos stakeholders do sistema de aviação civil de medidas para protecção da saúde dos trabalhadores e dos passageiros capazes de reduzir o risco de transmissão do SARS-CoV-2 nos aeroportos e a bordo das aeronaves.

De acordo com o último relatório da Associação Nacional da Aviação Civil (ANAC), que analisou o período entre 1 de Abril e 30 de Junho de 2020, em Portugal, registou-se uma quebra de tráfego na ordem dos 91% em número de movimentos e de 97,5% em número de passageiros transportados. O aeroporto de Faro apresentou a maior quebra em número de movimentos (-97%), por contração com o aeroporto de Ponta Delgada (-80%). (ver quadro 1).

No que concerne às principais rotas operadas nos aeroportos nacionais em voos regulares, a Sata Air Açores, seguida da Sata Internacional foram as companhias aéreas com maior representatividade no total de movimentos no período em análise. (ver quadro 2).

Quando à quota de mercado/nº de movimentos, a TAP aparece no topo da tabela com 15%, enquanto a Sata Internacional surge em quarto lugar com 7%. (ver quadro 3).

Sendo certo e sabido que o segundo trimestre deste ano foram meses negros

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	2ºTRIM'19	2ºTRIM'20	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	123 926	10 956	-91,16%
Lisboa	56 879	3 529	-93,80%
Porto	22 207	1 719	-93,18%
Faro	19 208	614	-96,80%
Funchal	6 162	424	-93,12%
P. Delgada	5 735	1 145	-80,03%

para todo o sector da aviação, o último relatório da Associação Nacional da Aviação Civil (ANAC), que analisa o movimento dos aeroportos portugueses entre Abril e Junho de 2020 em comparação com o período homólogo do ano passado, mostra que a Tap foi a companhia aérea portuguesa que mais perdeu quota de mercado em Lisboa (de 51% dos passageiros do aeroporto para 18%), Porto (de 19% para 5%) e Ponta Delgada (17% para 15%). E no aeroporto de Faro nem sequer é uma das dez principais companhias.

Isto significa que, no Aeroporto Sá Carneiro, no Porto, só um em cada vinte passageiros é que voa na TAP, tornando-se apenas a oitava companhia no que toca ao número de pessoas transportadas no Porto. Em Lisboa, apesar da descida, continua a ser a maior companhia do seu hub, à frente da Lufthansa (que teve um reforço de 14% num ano).

Só no Funchal, arquipélago da Madeira, é que a posição da companhia (actualmente no início de um processo de reestruturação) aumentou durante os meses de confinamento: 80% dos passageiros do aeroporto madeirense voaram com a TAP, quando há um ano eram apenas 29%.

Pelos aeroportos nacionais passaram entre Abril e Junho 388 mil passageiros - há um ano, eram mais de 15 milhões. A queda do sector foi por isso de 97,5%.

oliveriasantos@diariodosacores.pt

Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LAJES / P.DELGADA	4,4%	SATA Air Açores
P.DELGADA / LISBOA	3,7%	Sata Internacional / TAP / Ryanair
LISBOA / AMSTERDAM	3,0%	KLM / Transavia Airlines
LISBOA / FRANKFURT-AM-MAIN	3,0%	Deutsche Lufthansa
LISBOA / PORTO	2,9%	TAP
LISBOA / PARIS-CH. DE GAULLE	2,7%	Air France / TAP
BRAGANÇA / PORTIMÃO	2,6%	Aerovip
P.DELGADA / HORTA	2,4%	SATA Air Açores
CASCAIS / BRAGANÇA	2,4%	Aerovip
P.DELGADA / PICO	2,3%	SATA Air Açores

10 Maiores companhias Aéreas

Companhia	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	15%
Ryanair, Ltd.	9%
Deutsche Lufthansa Ag.	7%
SATA Internacional, S.A.	7%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	6%
Air France	5%
European Air Transport Leipzig GmbH	4%
TNT Airways S.A.	3%
Wizzair Hungary LTD.	3%
Star Air, A/S	3%

Praça do Emigrante na Ribeira Grande é tema para concurso de fotografia



Viagens para duas pessoas entre São Miguel e qualquer outra ilha dos Açores

vão premiar cada uma das duas categorias do concurso de fotografia "AEA 24 Hour Photo Challenge - Praça do Emigrante", promovido pela Associação dos Emigrantes Açorianos, com o apoio da Câmara Municipal da Ribeira Grande e colaboração da AFAA, para celebrar o Dia Mundial da Fotografia e divulgar a recém-inaugurada Praça do Emigrante, na cidade da Ribeira Grande.

A participação é gratuita e as imagens deverão ser captadas no próximo dia 19 de Agosto, Dia Mundial da Fotografia. Cada concorrente pode submeter ao júri até

tês imagens (a cores ou a preto e branco) numa das duas categorias: máquina fotográfica ou telemóvel. Os vencedores de cada uma destas categorias serão premiados com passagens aéreas e alojamento de duas noites, para duas pessoas, a serem utilizadas numa viagem com partida de São Miguel e destino a uma das outras ilhas dos Açores, a ser gozada até 31 de Março de 2021.

Paralelamente, as fotografias serão disponibilizadas na página oficial do Facebook da AEA e a que obtiver mais gostos e partilhas em cada uma das referidas

categorias também será premiada com um voucher de compras, no valor de 150 euros, numa loja à escolha.

As fotografias terão de ser captadas entre as 00h00m e 23h59m do dia 19 e remetidas por email, para o endereço aea-zores@gmail.com, até ao próximo dia 23 de Agosto. Entre 25 de Agosto e 3 de Setembro decorrerá a "votação" online.

Além das quatro fotos vencedoras, o júri seleccionará mais oito fotografias, para uma exposição na Praça do Emigrante, no fim-de-semana de 11 a 13 de Setembro próximo.