

# TAP anuncia voos de Ponta Delgada para Boston a partir do próximo ano

A TAP vai passar a voar de Ponta Delgada para Boston a partir do próximo ano, fazendo concorrência nesta rota com a SATA Azores Airlines.

O anúncio foi feito ontem, em que a TAP revelou a abertura de mais três rotas de aeroportos portugueses para o continente americano, que tem sido uma das grandes apostas da companhia desde há mais de uma década e, nomeadamente, nos últimos anos, após a privatização de parte do capital da empresa aérea.

Ponta Delgada-Boston é uma das rotas estratégicas que vêm reforçar o crescimento da TAP no Atlântico Norte e será mais uma oferta para a vasta comunidade açoriana que vive na Nova Inglaterra.

A partir de 2020, Portugal terá, assim, a partir de Lisboa e de Ponta Delgada, duas rotas directas para Boston, cidade hub da JetBlue, parceira da TAP, o que permitirá à companhia portuguesa transportar ainda mais passageiros provenientes de vários pontos dos EUA.

No total, a TAP vai operar no próximo ano 82 frequências semanais no mercado norte-americano, o que representa um aumento significativo da oferta em comparação com 2015, ano em que a companhia operava apenas 16 frequências semanais.

Com estas novas ligações e restantes incrementos de oferta, a TAP estima transportar entre Portugal e o Atlântico Norte mais 390 000 (85 000 nas duas rotas) norte-americanos no próximo ano, contribuindo cada vez mais para a economia nacional e para o crescimento do turismo.

Actualmente, a TAP transporta perto de um milhão de passageiros da América do Norte.

## Lisboa-Ponta Delgada aumenta para 5 voos diários

Em Portugal, a companhia também vai aumentar o número de ligações entre Lisboa e Ponta Delgada, passando de quatro para cinco diárias.

O anúncio da nova expansão da rede

*TAP anunciou também que vai reforçar Lisboa-Ponta Delgada de 4 para 5 voos diários*



transatlântica da TAP foi anunciado na manhã de ontem, em Lisboa, com o lançamento de três novas rotas: da capital portuguesa para Maceió, no Estado de Alagoas, Brasil; e para Montreal, na província do Quebec, no Canadá; e de Ponta Delgada para Boston.

“As três novas ligações da companhia reforçam a tendência de forte crescimento da atividade no mercado brasileiro e do Atlântico Norte”, reconhece um comunicado distribuído pela empresa aérea.

Das rotas existentes para o mercado brasileiro, esta é a primeira vez em cinco anos que a companhia portuguesa anuncia uma nova rota.

Maceió, capital do Estado de Alagoas, no Nordeste, é a nova cidade do Brasil a receber, em 2020, os aviões de última geração da TAP, tornando-se assim no 11º destino neste país.

A rota para Maceió terá três frequências semanais.

As saídas de Lisboa são às 17h15 com chegada ao destino brasileiro às 21h15, às Quartas, Sextas e Domingos.

O investimento em equipamentos mais modernos, eficientes e confortáveis, com destaque para a entrada dos novos aviões do modelo A321LR, permitem à TAP aumentar também as frequências para as cidades de Natal (Estado do Rio

Grande do Norte) e de Belém (Estado do Pará), crescendo de três para cinco voos por semana para cada um dos destinos e explorar um novo mercado no Brasil.

O A321LR é mais eficiente ao nível do consumo de combustível. É um avião que permite operar para mercados não acessíveis a aeronaves wide body e com maior poupança nos custos de operação.

“Esta aeronave, o A321LR, a que costumamos chamar ‘Lisbon Range’, é um verdadeiro game changer. A forma de viajar entre o Brasil e a Europa é agora mais moderna, eficiente e amiga do ambiente. Com a despedida dos aviões antigos, os voos de e para o Brasil passam a ser operados, em exclusivo, por aviões novos ou com interiores de cabina modernos, que permitem oferecer aos passageiros níveis elevados de conforto”, afirma Antonoaldo Neves, Presidente-executivo da TAP Air Portugal.

## À conquista das rotas nos EUA

Com o reforço da rede no Brasil no próximo ano, a TAP passa a operar neste mercado um total de 92 frequências semanais, mais 15 do que em 2015.

Apesar da crescente concorrência neste mercado, a TAP manteve a sua quota de mercado na ordem dos 26%,

sendo a companhia europeia a oferecer mais rotas e a disponibilizar mais lugares. Só em 2018, a TAP transportou 89% dos passageiros com voos directos entre o Brasil e Portugal.

A inauguração das linhas de Lisboa-Montreal e de Ponta Delgada-Boston evidenciam a concretização de um dos caminhos estratégicos traçados desde o início do processo de transformação da TAP: a conquista do Atlântico Norte.

“Este é um momento histórico no percurso da companhia. Com a inauguração destas novas rotas, a TAP passa assim de três rotas, em 2015, para 11, com destino à América do Norte, o mesmo número que o Brasil. Este é mais um passo importante no plano de diversificação e expansão da rede da companhia, que reforça a sua exposição a novos e menos voláteis mercados”, afirma Antonoaldo Neves.

A TAP vai operar seis frequências semanais entre Lisboa e Montreal.

Os voos partem da capital portuguesa todos os dias da semana, excepto às quartas, pelas 14h55 e chegam à cidade canadiana pelas 17h40.

As reservas estão disponíveis para venda a partir do dia 25 de novembro, com início de operação no próximo ano.

# Madeira faz apelo aos Açores para uma reforma do sistema político

O líder parlamentar do PSD na Assembleia Regional da Madeira apelou ontem a um consenso com a Região Autónoma dos Açores para uma reforma do sistema político, alterando o “actual quadro constitucional, que não serve”.

“A revisão do Estatuto Político-Administrativo é uma prioridade, mas não é tudo, é preciso somar a revisão da Constituição da República, da Lei das Finanças Regionais e da Lei Eleitoral”, sustentou Jaime Filipe Ramos no plenário do Parlamento regional.

O deputado social-democrata madeirense desafiou os Açores a



“juntarem-se à Madeira para que as duas regiões possam tentar rever os documentos”, representantes do

aprofundamento da autonomia.

O arquipélago açoriano, acrescentou, “reconheceu que avançou pouco” na última revisão do seu Estatuto Político-Administrativo.

Por isso, o PSD defende o “consenso com os Açores para que se pense na alteração deste quadro constitucional, porque o actual não serve”.

Jaime Filipe Ramos questionou “até onde haverá nível de compromisso da Assembleia da República nesta matéria”, sustentando que deve ter apenas “o poder de ratificar e não de rectificar, adulterar ou subverter os princípios aprovados no parlamento

madeirense”.

“Há 15 anos que somos vítimas dessa visão centralista que ainda subsiste nas instâncias nacionais”, declarou.

O líder da bancada do PSD/Madeira apresentou uma proposta conjunta com o CDS, partido parceiro da coligação governativa no arquipélago, para a constituição de uma Comissão Eventual para o Aprofundamento da Autonomia, aproveitando o trabalho já feito na anterior legislatura.

A proposta será votada amanhã.

Também o Grupo Parlamentar do PS apresentou uma proposta com este objectivo.