

LISBOA ACOLHEU NO PLANO NACIONAL DE ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO (2019) DECISÃO TOMADA NAS ILHAS

# São Miguel no centro dos Açores é ideia regional de 2010 (pelo menos)



**PORTO DE PONTA DELGADA** Promovido a única porta internacional regular dos Açores, tal como o aeroporto micaelense...

A promoção de São Miguel a centro das ligações da Região com o exterior já estava escrita no PROTA regional de 2010. Lisboa acolheu a decisão.

A promoção de Ponta Delgada a única porta de “ligações internacionais” nos Açores, fixada na primeira revisão do Plano Nacional da Política de Ordenamento do Território (PNPOT), publicada no dia 05 de setembro deste ano, em Diário da República, já estava prevista, embora de forma menos enfática, no Plano Regional de Ordenamento do Território dos Açores (PROTA), que tomou a forma legislativa de Decreto Legislativo Regional n.º 26/2010/A.

Se o documento regional (PROTA) foi aprovado no parlamento açoriano, já o documento nacional (PNPOT) foi aprovado na Assembleia da República, embora com participação regional pelo menos ao nível do executivo. A revisão do documento contou com sessões públicas, tendo a sessão açoriana

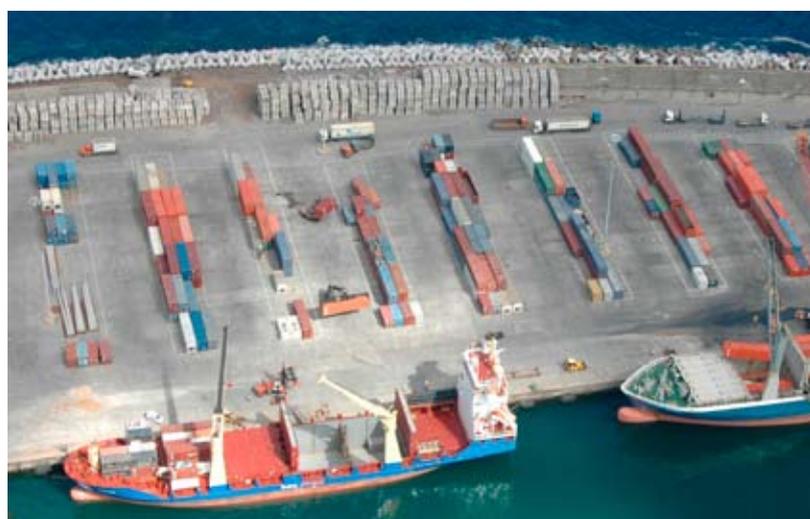
decorrido em Ponta Delgada em 2018.06.08, com a presença de pelo menos um secretário regional e um diretor regional.

O PROTA, no capítulo sobre São Miguel, prevê “consolidar a dotação em equipamentos estruturantes de escala regional, otimizando a função urbana de Ponta Delgada enquanto elemento principal no sistema urbano do Arquipélago e sua principal porta de internacionalização”. E mais: “Promover eventualmente uma plataforma logística de escala regional associada ao porto de Ponta Delgada, orientada para servir todo o Arquipélago e para se afirmar progressivamente no espaço internacional”.

No que diz respeito à ilha Terceira, o PROTA fica-se por “promover eventualmente uma plataforma logística de escala regional associada

ao porto da Praia da Vitória, como infraestrutura alternativa à plataforma de São Miguel”. E nada se diz sobre o aeroporto das Lajes, cujo destino, no que diz respeito às escalas técnicas, entretanto praticamente abandonadas, fica traçado com o que é indicado para Santa Maria: “Promover a afirmação do aeroporto de referência para escalas técnicas de aeronaves”.

No PNPOT, o aeroporto de São Miguel é descrito como o único com serviço internacional regular. O Aeroporto Internacional das Lajes (denominação dada na sequência da certificação da infraestrutura para utilização civil permanente) surge como aeroporto sem serviço internacional regular. O Porto da Praia não tem qualquer referência, enquanto o de Ponta Delgada é indicado como “porto principal”. ❏



**PORTO DA PRAIA** Oficialmente, é uma estrutura menor...