

## Editorial



Osvaldo Cabral  
osvaldo.cabral@diariodosacores.pt

### Finalmente!

O povo diz e com razão: água mole em pedra dura, tanto dá até que fura!

Finalmente o Governo Regional acordou para a realidade do aeroporto do Pico.

Depois de tantos anos de reivindicação popular e de já termos aqui defendido, por mais de uma vez, que as ilhas do triângulo precisavam de outra atenção face à nova realidade turística, o Presidente do Governo ordenou a elaboração de um estudo sobre a viabilidade da ampliação da pista da ilha montanha.

À parte esta curiosidade de ser o Chefe do Executivo a ordenar a elaboração do estudo, quando devia ser a própria secretaria regional a avançar por sua própria iniciativa, é preciso dizer que se trata de uma decisão acertada e que apenas perca por tardia.

É verdade que, a esta distância das eleições regionais, vão dizer que se trata de uma promessa eleitoral, como aquelas que nos últimos tempos foram anunciadas no continente apenas para dar visibilidade ao candidato governamental ao Parlamento Europeu, mas o que importa é que se tenha dado, finalmente, o primeiro passo.

Agora é meter mãos à obra e apresentar as respectivas conclusões e decisões, sem que isto afecte o calendário eleitoral.

O Pico merece e o crescimento turístico que apresentou no final do ano passado (25,5%, só ultrapassado pela pequena ilha do Corvo), é bem a prova de que necessita de outras condições de acessibilidade para explodir ainda mais.

Note-se que as ilhas do triângulo foram as únicas do arquipélago que cresceram a dois dígitos (Faial 10,3% e S. Jorge 13,7%), o que denota bem a consolidação de um destino que ainda vai dar muito que falar.

Sendo a pista do Pico da responsabilidade da Região e a do Faial da empresa ANA, nada obsta a que as duas sejam ampliadas, por serem investimentos diferentes e porque o destino assim o merece e justifica.

Mãos à obra!

# Governo manda fazer estudo sobre ampliação da pista do Pico

O Presidente do Governo Regional, Vasco Cordeiro, deu instruções à Secretaria Regional dos Transportes para mandar elaborar um estudo técnico para saber da possibilidade da ampliação da pista da ilha do Pico - noticiou ontem a Antena 1 Açores.

Num documento, a que a Antena 1 Açores teve acesso, Vasco Cordeiro manda Ana Cunha proceder às diligências necessárias para a realização de uma avaliação das condições de operacionalidade do aeroporto do Pico e das possíveis soluções para a resolução de questões de ordem técnica e operacional, que condicionem ou impeçam a plena utilização do aeroporto, incluindo a ampliação da pista.

Ainda segundo a rádio pública, Vasco Cordeiro quer que o estudo técnico a elaborar contemple um diagnóstico dos constrangimentos técnicos e operacionais à operação da aviação comercial, um histórico e uma possível previsão do impacto das actuais condições de operação de aeronaves nomeadamente em termos de cancelamentos, atrasos ou desvio de voos comerciais inicialmente a ele destinados.

Vasco Cordeiro quer ainda resposta sobre o custo/benefício de cada uma das soluções apresentadas e quer saber



*Estudo versará todas as possibilidades e respectivo custo/benefício*

também das possíveis fontes de financiamento para as diferentes soluções propostas, incluindo a disponibilidade de fundos ao abrigo do actual e próximo Quadro Comunitário de Apoio, conclui a Antena 1.

Recorde-se que as forças vivas do Pico há muito tempo que reclamam a ampliação da pista daquela ilha, atendendo ao

crescimento do turismo e ao número de passageiros desembarcados, que é dos maiores a nível dos Açores.

Ao lado, no Faial, também tem sido reivindicada a ampliação da pista daquela ilha, que é da responsabilidade da ANA, tendo já sido anunciado que vão proceder aos respectivos estudos para a devida ampliação.

# Fortes rajadas de vento esperadas hoje em todas as ilhas

Vem aí mau tempo novamente. Segundo o IPMA, prevê-se que a depressão KYLLIAN, às zero horas de hoje se encontre centrada em 40.6N 38.7W a noroeste do arquipélago dos Açores, com uma pressão atmosférica prevista no seu centro de 963 hPa, com deslocamento para norte-nordeste, provocando um aumento significativo da intensidade do vento e da agitação marítima em toda a Região.

É esperado, para o Grupo Ocidental, na tarde de hoje, vento médio de sul muito forte a rodar para sudoeste com rajadas da ordem dos 130 km/h; prevêem-se ainda ondas oeste de 7 a 8 metros tornando-se sudoeste de 10 a 11 metros.

Para o Grupo Central e durante a manhã esperam-se rajadas da ordem dos 130 km/h; no Grupo Oriental as rajadas não deverão superar os 100 km/h.

Grupo Oriental				
Cor	Aviso	Início	Fim	Texto
Amarelo	Agitação Marítima	22.fev 12:00	24.fev 00:00	
Amarelo	Vento - Rajada Máxima	23.fev 12:00	24.fev 00:00	
Grupo Central				
Cor	Aviso	Início	Fim	Texto
Laranja	Vento - Rajada Máxima	23.fev 06:00	23.fev 15:00	Direção de sul rodando para sudeste.
Amarelo	Agitação Marítima	22.fev 00:00	24.fev 00:00	
Amarelo	Vento - Rajada Máxima	23.fev 15:00	23.fev 18:00	
Amarelo	Vento - Rajada Máxima	23.fev 00:00	23.fev 06:00	
Grupo Ocidental				
Cor	Aviso	Início	Fim	Texto
Vermelho	Agitação Marítima	23.fev 12:00	23.fev 18:00	Ondas de sudoeste de 10 a 11 metros, podendo atingir-se 20 metros.
Laranja	Agitação Marítima	23.fev 18:00	24.fev 00:00	Ondas de oeste de 7 a 8 metros.
Laranja	Agitação Marítima	23.fev 00:00	23.fev 12:00	Ondas de sudoeste de 7 a 9 metros, podendo atingir-se 15 metros.
Laranja	Vento - Rajada Máxima	23.fev 03:00	23.fev 12:00	Direção de sul rodando para sudoeste. Velocidade média do vento prevista entre 75 e 85 km/h.
Amarelo	Agitação Marítima	22.fev 00:00	23.fev 00:00	
Amarelo	Vento - Rajada Máxima	23.fev 12:00	23.fev 15:00	
Amarelo	Vento - Rajada Máxima	22.fev 23:00	23.fev 03:00	



Derrocada à entrada da Lagoa das Furnas, felizmente sem consequências (Foto de António Galante)



O jornalismo gráfico também erra. A RTP3, com a ilha do Corvo ao lado de S. Miguel!...